

P17a - Berechnungen-verschiedene	Wert - Eingabe	Rechen - Ergebnis	1 m/s = ^ 3,6 km/h	Berechnung mit Vorbehalt! - nur bedingt verwendbar - nur grobes Abschätzen -
			System Ing. W. Huber	Sperrfunktionen sind nicht programmiert - Negativwerte sind eventuell Unsinn.
© Copyright. Alle Rechte vorbehalten.		keine Eingabe!	Alle Berechnungen sind auf den Kfz-Schwerpunkt abgestellt!	
Sinus (des Winkels [°] - Eingabe)	52,50	0,79335	Auf das Ende der Berechnungen (bei den horizontalen Tabellen) achten!	
Cosinus (des Winkels [°] - Eingabe)	30,00	0,86603	Stand alt: 09.08.2010	Stand letzte Änderung: 07.03.2018
Tangens (des Winkels [°] - Eingabe)	30,00	0,57735	Wert - Eingabe für Unterberechnungen	
Cotangens (des Winkels [°] - Eingabe)	30,00	1,73205	Für Wertevergleich bei den Systemen: alt/neu zum 1. Abschnitt!	
ArcSinus (des Winkels - Ergebnis [°])	0,50000	30,00	Achten darauf! Wo sind Minuswerte Unsinn! Es sind eventuell keine Sperren	
ArcCosinus (des Winkels - Ergebnis [°])	0,86603	30,00	P17a+1_AZT-RepCrashAuswertungen-alt+neu 2015(li+re-halbe,+Umr.Auf v.Br.)ErwAZ	
ArcTangens (des Winkels - Ergebnis [°])	-3,00000	-71,57		
ArcCotangens (des Winkels-Ergebnis [°])	1,73205			
phi [Bogen] (des Winkels [°] - Eingabe)	180,00	3,14159		
phi [°] (des Winkels [Bogen] - Eingabe)	3,14159	180,00		
Kreisumfang = d (Werteingabe x) * PI()	1,00	3,14159		
Kreisfläche = r ² (Werteingabe x) * PI()	2,00	12,566		

Umwandlung der a/t-Kurve - VWLupo/VWPassat - alle Werte für Offset			Stand alt: 09.08.2010		Gilt nur für die Kompressionsphase!				
m-Kfz-Masse	[kg]	1500	Kfz						
VKollision	[m/s]	12,5000							
x [mm]-Koordinate * y [mm]-Koordinate = ^ t [s] * a (= g * 9,80665) [m/s²] = ^ delta v [m/s]									
x [mm]-Koordinate		120,00							
y [mm]-Koordinate		77,40							
t = x-Koordinate	[ms]	120,00							
g = y-Koordinate (1g = ^ 9,80665 m/s²)	[g]	60,00							
delta v pro 1 mm²	[m/s]		0,00760205						
delta t [ms]	[ms]	5,00	[ms]	t= 0,00 ms	5,00	10,00	15,00	20,00	25,00
mm² pro Etappe			[mm²]	0,00	64,00	64,00	71,00	77,00	90,00
mm² kumuliert			[mm²]	0,00	64,00	128,00	199,00	276,00	366,00
delta v pro Etappe	[m/s]		[m/s]	0,0000	0,4865	0,4865	0,5397	0,5854	0,6842
v kumuliert	[m/s]		[m/s]	12,5000	12,0135	11,5269	10,9872	10,4018	9,7176
delta s pro Etappe	[m]		[m]	0,0000	0,0613	0,0589	0,0563	0,0535	0,0503
skumuliert (rechnet Negativwert)	[m]		[m]	0,0000	0,0613	0,1201	0,1764	0,2299	0,2802
skumuliert (wandelt negativ auf +um)	[m]		[m]	0,0000	0,0613	0,1201	0,1764	0,2299	0,2802
amEtappe (Verzögerung)	[g]		[g]	0,0000	9,9225	9,9225	11,0078	11,9380	13,9535
FmEtappe (Kraft)	[N]		[N]	0,0000	145959	145959	161924	175607	205255
deltaEEtappe = deltaWEtappe	[Nm]		[Nm]	0,0	8944,9	8589,9	9113,9	9390,2	10324,1
Ekumuliert = Wkumuliert	[Nm]		[Nm]	117187,5	108242,6	99652,7	90538,8	81148,6	70824,5

Front - Umwandlung der a/t-Kurve des AZT-Testes in CF''dyn-Werte - alle Werte für Offset - Kfz fährt gegen starre (undeformierbare) feststehende Wand (Masse unendlich);									
m-Kfz-Masse [kg]	1030	Kfz	Opel Agila-Test 1201						
VKollision = delta vKompression [m/s]	4,2500								
x [mm]-Koordinate * y [mm]-Koordinate = ^ t [s] * a (= g * 9,80665) [m/s²] = ^ delta v [m/s]									
x [mm]-Koordinate	200,00								
y [mm]-Koordinate	59,50								
t (Zeit) [ms]	200,00								
g (Verz) (1g=^ 9,80665 m/s²) [g]	20,00								
delta v pro 1 mm² [m/s]		0,00329635							
Ermittlung von delta t für ddyn									
x-Felderanzahl-kumuliert [mm²]	1483	1483	<-- Eingabe x-Felderanzahl [mm²] für delta vKompressiongesamt						Eingabe x-F
k3-Faktor (Front)		0,001432906	k3-Faktor (Front)						
delta t-Zeitabschnitt-kumuliert [s]	0,089412		delta t-Zeitabschnitt-kumuliert [s]						0,089412
ddyn-kumuliert [m]		0,19000050	ddyn-kumuliert [m]						
ddyn-kumuliert - Versuchswert [m]	0,1900								
ddyn-kumuliert [m]			[m]	0,0000	0,0250	0,0500	0,0750	0,1000	0,1250
delta s kumul = ddyn-kumul - rechnerisch [m]			[m]	0,0000	0,0250	0,0500	0,0750	0,1000	0,1250
delta t - kumuliert (Zeitabschnitt) [s]			[s]	t= 0,00000	0,00590	0,01182	0,01792	0,0243	0,03502
Felder - mm² - kumuliert			[mm²]	0,0	3,0	16,0	44,0	93,0	475,0
delta v - kumuliert (Geschw) [m/s]			[m/s]	0,0000	0,0086	0,0459	0,1261	0,2665	1,3613
v - kumuliert (Geschw) [m/s]			[m/s]	4,2500	4,2414	4,2041	4,1239	3,9835	2,8887
am - kumuliert (Verzögerung) [m/s²]			[m/s²]	0,00	1,46	3,88	7,04	10,97	38,87
Fm - kumuliert (Kraft) [N]			[N]	0,0	1500,9	3995,7	7247,7	11297,0	40037,1
deltaW - kumuliert (Arbeit) [Nm]			[Nm]	0,0	37,6	199,6	543,8	1130,1	5004,6
C''dyn - kumuliert [kN/m]			[kN/m]	0,0	119,8	159,9	193,2	225,9	640,6
delta vSchaden - kumuliert [m/s]			[m/s]	0,0000	0,27	0,62	1,03	1,48	3,12

Heck, Seite - Umwandlung der a/t-Kurve in CH ^{''} *dyn- oder CS ^{''} *dyn-Werte - AZT-Test - alle Werte für Offset					Stand alt: 09.08.2010		Gilt nur für die Kompr	
m-Kfz-Masse	[kg]	1080	Kfz	Fiat 500-Test 1197				
m-Barrieren(starr)-Masse	[kg]	1400	Barriere (starr)	10°				
VKollisionBarriere	[m/s]	4,2500						
delta vKompressionKfz	[m/s]		2,3992					
x [mm]-Koordinate * y [mm]-Koordinate = ^ t [s] * a (= g * 9,80665) [m/s ²] = ^ delta v [m/s]								
x [mm]-Koordinate		201,00						
y [mm]-Koordinate		59,70						
t (Zeit) [ms]	[ms]	200,00						
g (Verz) (1g=^ 9,80665 m/s ²)	[g]	20,00						
delta v pro 1 mm ²	[m/s]		0,00326897					
Ermittlung von delta t für ddy								
x-Felderanzahl-kumuliert [mm ²]		816	816	<-- Eingabe x-Felderanzahl [mm ²] für delta vKompressiongesamt				Eingabe x-F
k2-Faktor (Heck, Seite)			0,002604167		k2-Faktor (Heck, Seite)			
delta t-Zeitabschnitt-kumuliert [s]		0,0424			delta t-Zeitabschnitt-kumuliert [s]			0,0424
ddyn-kumuliert [m]			0,09010000		ddyn-kumuliert [m]			
ddyn-kumuliert - Versuchswert [m]								
ddyn-kumuliert	[m]	0,0900						
ddyn-kumuliert - rechnerisch	[m]							
delta t - kumuliert (Zeitabschnitt) [s]				t= 0,00000	0,00645	0,01480	0,02397	0,04240
Felder - mm ² - kumuliert				[mm ²]	0,0	146,0	336,0	430,0
delta vgesKompressionKfz - aus C70	[m/s]	2,3992		[m/s]	0,0000			
delta v = v - kumuliert (Geschw)	[m/s]			[m/s]	0,0000	0,4293	0,9879	1,2643
sS - kumuliert (Weg Kfz-Schwerpunkt)	[m]			[m]	0,000000	0,001384	0,007310	0,015152
am - kumuliert (Beschleunigung Kfz-Schwerpunkt)	[m/s ²]			[m/s ²]	0,00	66,55	66,75	52,74
Fm - kumuliert (Kraft Kfz-Schwerpunkt)	[N]			[N]	0,0	71877,3	72090,2	56963,8
deltaW - kumuliert (Arbeit)	[Nm]			[Nm]	0,0	99,5	527,0	863,1
C _H ^{''} *dyn oder C _S ^{''} *dyn-kumuliert	[kN/m]			[kN/m]	0,0	319,4	422,5	306,6
F _H ^{''} *dyn oder F _S ^{''} *dyn-kumuliert, Schaden	[kN]			[kN]	0,0	4,0	10,6	11,5
delta vSchaden - kumuliert -	[m/s]			[m/s]	0,0000	0,43	0,99	1,26
								2,40
								#DIV/0!

Umwandlung der a(F)/s-Kurve - alle Werte für Offset		Stand alt: 09.08.2010		Gilt nur für die Kompressionsphase!					
m-Kfz-Masse	[kg]	1500	Kfz						
VKollision	[m/s]	12,5000							
x [mm]-Koordinate * y [mm]-Koordinate = ^ s (ddyn) [m] * F [N] = ^ WDef [Nm]									
x [mm]-Koordinate		160,00							
y [mm]-Koordinate		102,20							
s (ddyn)= x-Koordinate	[m]	0,8000							
F = y-Koordinate	[kN]	400,00							
deltaWDef pro 1 mm ²	[Nm]		19,56947162						
delta s (ddyn) aus Diagramm pro Etappe gleich breit wie das Feld mm ² pro Etappe	[m]	0,0250	[m]	s (ddyn)= 0,0000 m	0,0250	0,0500	0,0750	0,1000	0,1250
mm ² pro Etappe			[mm ²]	0,00	185,00	180,00	180,00	180,00	180,00
mm ² kumuliert			[mm ²]	0,00	185,00	365,00	545,00	725,00	905,00
deltaWDef pro Etappe	[Nm]		[Nm]	0,0	3620,4	3522,5	3522,5	3522,5	3522,5
WDef kumuliert	[Nm]		[Nm]	0	3620	7143	10665	14188	17710
Fm pro Etappe	[kN]		[kN]	0,00	144,81	140,90	140,90	140,90	140,90
Fm kumuliert	[kN]		[kN]	0,00	144,81	142,86	142,20	141,88	141,68
amEtappe (Verzögerung)	[g]		[g]	0,0000	9,8446	9,5785	9,5785	9,5785	9,5785
C''dynEtappe	[kN/m]		[kN/m]	0,0	11585,1	11272,0	11272,0	11272,0	11272,0
C''dynkumuliert	[kN/m]		[kN/m]	0,0	11585,1	5714,3	3792,1	2837,6	2266,9
[delta v aus WDefkumuliert]	[m/s]		[m/s]	0,0000	2,1971	3,0861	3,7710	4,3494	4,8594
[delta v aus WDefkumuliert]	[km/h]		[km/h]	0,00	7,91	11,11	13,58	15,66	17,49

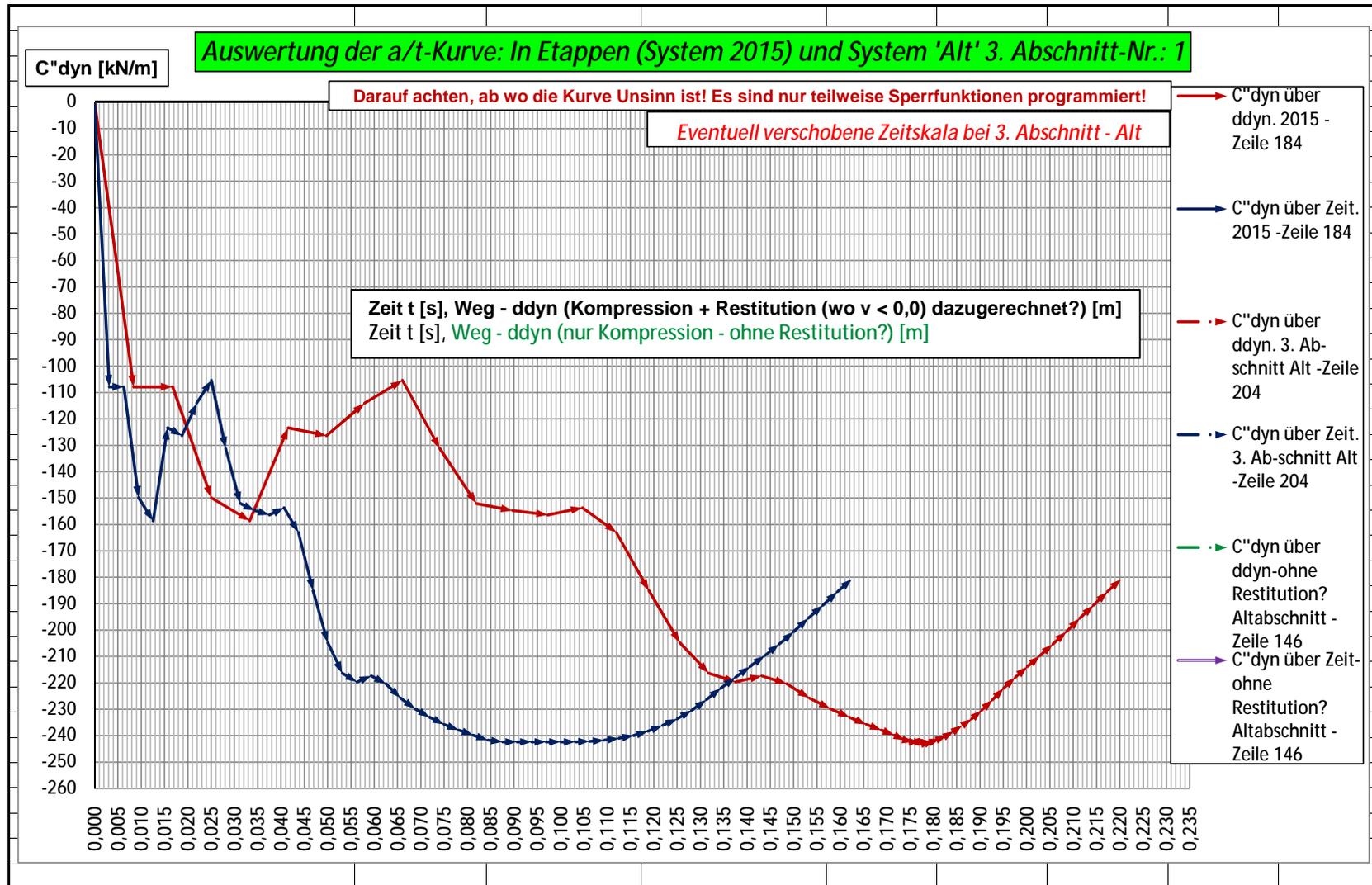
Front-, Heck-, Seite - Umwandlung der a/t-Kurve des AZT-Testes (oder eines anderen: mit ??% Überdeckung im Niedriggeschwindigkeitsbereich) in CF"dyn-Werte - alle Werte								
Neu: 2015 : 2. Abschnitt: Berechnung der Etappen (für die Zeit - Etappenzeiten zusammengerechnet wie bei einer Kurvenbremsung) - Vergleich zur Berechnung von Beginn								
m-Kfz-Masse [kg]	1090	Kfz	Hyundai i10 (IA)	AZT 1256 Bumpertest 100% Front	Beim Bumpertest sind			
Vkoll.KfzFrontsystemOffset= $\Delta v_{KompOffset}$ [m/s]	2,6722	VKollKfzOffset [km/h]	9,62	VKollisionKfzFrontsystem VersuchOffset [km/h]	9,62			
x [mm]-Koordinate * y [mm]-Koordinate = $t [s] * a (= g * 9,80665) [m/s^2] = \Delta v [m/s]$				d _{Offset} [cm]	0,50	d _{Offset} >= [cm]	10,54	
x [mm]-Koordinate: t (Zeit) [ms]	240,000			d _{dynOffset} [cm]	17,93	k _{Offset} -Faktor	0,4124	
y [mm]-Koordinate: Verz. oder Beschl.	95,00	in [g] (1g = $9,80665 m/s^2$)		d _{DefOffset-Wert?} [cm]	x	k _{DefOffset} -Faktor	0,9721	
t (Zeit) [ms]	150,00	2,6722	$\Delta v_{TransKompres. Offset}$ Versuch [m/s]	2,6723	$\Delta v_{Trans+RotKompresionOffset}$ Versuchskurve			
g (Verz) (1g = $9,80665 m/s^2$) [g]	20,000	1,000000	ϵ Eingabe-Korrekturfaktor X (> 0,00!) für Δv pro 1 mm ² [m/s]-Errechnung ϵ			0,999966		
Δv pro 1 mm ² [m/s]-mit Faktor X	eventuell korr!	0,00129035	Δv pro 1 mm ² [m/s]-unkorrigiert (mit X)!		0,00129035	t: ZeitabschnittKompression		
Ermittlung von Δt für d _{dyn}	Der Wert für C"dyn gilt nur bis zum Ende der Kompressionsphase!							
x-Felderanzahl-kumuliert [mm ²]	2071	2071	<-- Eingabe x-Felderanzahl [mm²] für Δv Kompressiongesamt			0		
k3-Faktor (Front) oder k2-Faktor (Heck, Seite)	0,0006452		k3-Faktor (Front)					
Δt_{Komp} -Zeitabschnitt-kumuliert [s]	0,1010000	0,149688	Zeit rechts vergleichen mit links		Δt -Zeitabschnitt-kumuliert-Komp [s]	0,10100		
ddyn-kumuliert [m]	0,269894		$\Delta s_{kumuliert} = d_{dynkumuliert} - \text{rechn. [m]}$		ddyn-kumuliert [m]			
ddyn-max - Versuchswert lt. AZT [m]	0,20000	0,17930	$\leftarrow d_{dyn-kumuliert}$ -Rechenwert (aus Zeile 161) [m] ergibt $\Delta t_{Kompression}$ über $\Delta v_{Kompression}$ gerech					
Altabschnitt - 1. Abschnitt: Front - Umwandlung der a/t-Kurve des AZT-Testes (oder eines anderen: mit ??% Überdeckung im Niedriggeschwindigkeitsbereich) in CF"dyn-Werte								
Dieses System - Altabschnitt - 1. Abschnitt - darf nur angewandt werden, wenn die tatsächliche Kompressionszeit mit der berechneten Kompressionszeit ziemlich genau übere								
Δs kumul = d _{dyn} -kumul - rechnerisch [cm]	alt:09.08.2010	[cm]	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000
Δs kumul = d _{dyn} -kumul - rechnerisch [m]	alt:09.08.2010	[m]	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000
Δt - kumuliert (Zeitabschnitt) [s]		[s]	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
Felder - mm ² - kumuliert		[mm ²]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Δv - kumuliert (Geschw) [m/s]		[m/s]	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000
v - kumuliert (Geschw) [m/s]		[m/s]	2,6722	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000
a _m - kumuliert (Verzögerung) [m/s ²]		[m/s ²]	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
F _m - kumuliert (Kraft) [N]		[N]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
ΔW - kumuliert (Arbeit) [Nm]		[Nm]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
C"dyn - kumuliert [kN/m]		[kN/m]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Δv Schaden - kumuliert - [m/s]		[m/s]	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Δv Schaden - kumuliert - [km/h]		[km/h]	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

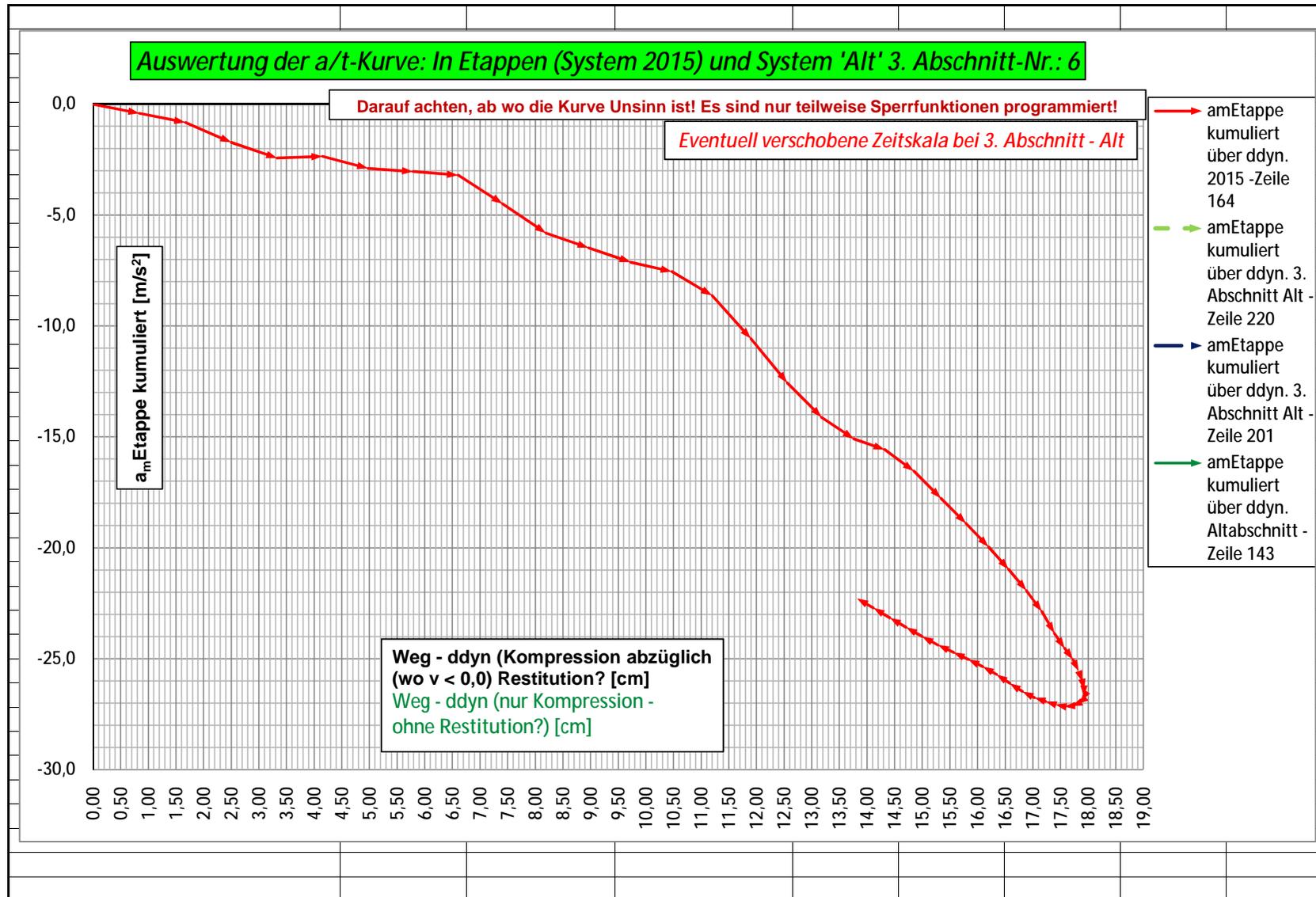
Neu: 2015: 2. Abschnitt: Berechnung der Etappen (für die Zeit - Etappenzeiten zusammengerechnet wie bei einer Kurvenbremsung) - Vergleich zur Berechnung von Beginn an									
Fiat 500-Test 1197-AZT-Hecktest: beim Heck- und Seitentest bei mm ² : nur die Kompressionswerte eingeben - in Zeile 235 + 237!							1 mm auf der x-Achse = ^		
x-Felderanzahl-jede Etappe-aus Zeile 239[mm ²]	Bei Front negative Werte, Heck+Seite: positive Werte!		-1,00	-3,00	-8,50	-11,00	-5,00		
x-Felderanzahl - aus jeder Etappe kumuliert [mm ²]	[mm ²]	0,00	-1,00	-4,00	-12,50	-23,50	-28,50		
delta v - (Geschwindigkeit) - für jede Etappe [m/s]	[m/s]	0,0000	-0,0013	-0,0039	-0,0110	-0,0142	-0,0065		
delta v - (Geschwindigkeit) - mit jeder Etappe kumuliert	[m/s]	0,0000	-0,0013	-0,0052	-0,0161	-0,0303	-0,0368		
v - aus Geschwindigkeit VKoll mit jeder Etappe kumuliert	[m/s]	2,6722	2,6709	2,6671	2,6561	2,6419	2,6354		
v - aus Geschwindigkeit VKoll mit jeder Etappe kumuliert	[km/h]	9,62	9,62	9,60	9,56	9,51	9,49		
delta t-Zeitabschnitt - für jede Etappe - bis [mm]	[mm]	0,00000	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00		
delta t-Zeitab.-f. jedeEtappe[ms]:nicht 3,5355mm:daKeineUmrechng.(v _k auf v Br.: 5mm/√2)		0,00000	3,1250	3,1250	3,1250	3,1250	3,1250		
delta t-Zeitabschnitt aus jeder Etappe kumuliert [ms]	[ms]	0,00000	3,13	6,25	9,38	12,50	15,63		
ddyn - für jede Etappe	[cm]	[cm]!	0,0000	0,8349	0,8341	0,8317	0,8278	0,8246	
ddyn-aus jeder Etappe kumuliert: nur maximal bis Ende positiver Wert!	[cm]!	0,000	0,8349	1,6689	2,5007	3,3285	4,1531		
ddyn-aus jeder Etappe kumul:Kompression+Restitution (wo v< 0) dazu summiert! [cm]!	[cm]!	0,000	0,8349	1,6689	2,5007	3,3285	4,1531		
am - für jede Etappe (Verzögerung/Beschleunigung)	[m/s ²]	0,000	-0,413	-1,239	-3,510	-4,542	-2,065		
am - aus jeder Etappe kumuliert (Verzög./Beschl.)	[m/s ²]	0,000	-0,413	-0,826	-1,720	-2,426	-2,354		
Fm - für jede Etappe (Kraft) [N]	[N]	0,0	-450,1	-1350,2	-3825,6	-4950,8	-2250,4		
Fm - aus jeder Etappe kumuliert (Kraft)	[N]	0,0	-450,1	-900,1	-1875,3	-2644,2	-2565,4		
deltaE (W) - für jede Etappe (Energie - Arbeit) [Nm]	[Nm]	0,0	-3,8	-11,3	-31,8	-41,0	-18,6		
deltaE (W) - aus jeder Etappe kumuliert (Energie - Arbeit)	[Nm]	0,0	-3,8	-15,0	-46,8	-87,8	-106,4		
deltaE - aus jeder Etappe kumuliert vom Beginn weg abgerechnet (Energie) [Nm]		3891,7	3888,0	3876,7	3844,9	3803,9	3785,3		
C"dynOffset - für jede Etappe	[kN/m]	[kN/m]	0,0	-107,8	-323,8	-919,9	-1196,1	-545,8	
C"dynOffset - aus jeder Etappe kumuliert [kN/m]	[kN/m]	0,0	-107,8	-107,8	-149,8	-158,5	-123,4		
delta vSchaden - kumuliert - [m/s]	[m/s]	0,0000	0,0830	0,1660	0,2932	0,4014	0,4418		
delta vSchaden - kumuliert - [km/h]	[km/h]	0,00	0,30	0,60	1,06	1,45	1,59		
1. Abschnitt mit Werten aus dem 2. Abschnitt und dem Berechnungssystem wie im 2. Abschnitt: Front - Umwandlung der a/t-Kurve des AZT-Testes (oder eines anderen: mit ??									
ddyn-kumuliert	[m]	Neu: 2015	[m]	0,0000	0,0250	0,0500	0,0750	0,1000	0,1250
ddyn-aus jeder Etappe kumul:Kompression+Restitution (wo v< 0) dazu summiert! [m]!		0,0000	0,0083	0,0167	0,0250	0,0333	0,0415		
delta t-Zeitabschnitt aus jeder Etappe kumuliert [s]	[s]	0,00000	0,00313	0,00625	0,00938	0,01250	0,01563		
x-Felderanzahl - aus jeder Etappe kumuliert [mm ²]	[mm ²]	0,00	-1,00	-4,00	-12,50	-23,50	-28,50		
delta v - (Geschwindigkeit) - mit jeder Etappe kumuliert	[m/s]	0,0000	-0,0013	-0,0052	-0,0161	-0,0303	-0,0368		
v - aus Geschwindigkeit VKoll mit jeder Etappe kumuliert	[m/s]	2,6722	2,6709	2,6671	2,6561	2,6419	2,6354		
am - aus jeder Etappe kumuliert (Verzög./Beschl.)	[m/s ²]	0,000	-0,413	-0,826	-1,720	-2,426	-2,354		
Fm - aus jeder Etappe kumuliert (Kraft)	[N]	0,0	-450,1	-900,1	-1875,3	-2644,2	-2565,4		
deltaE (W) - aus jeder Etappe kumuliert (Energie - Arbeit)	[Nm]	0,0	-3,8	-15,0	-46,8	-87,8	-106,4		
C"dynOffset - aus jeder Etappe kumuliert [kN/m]	[kN/m]	0,0	-107,8	-107,8	-149,8	-158,5	-123,4		
delta vSchaden - kumuliert - [m/s]	[m/s]	0,0000	0,0830	0,1660	0,2932	0,4014	0,4418		

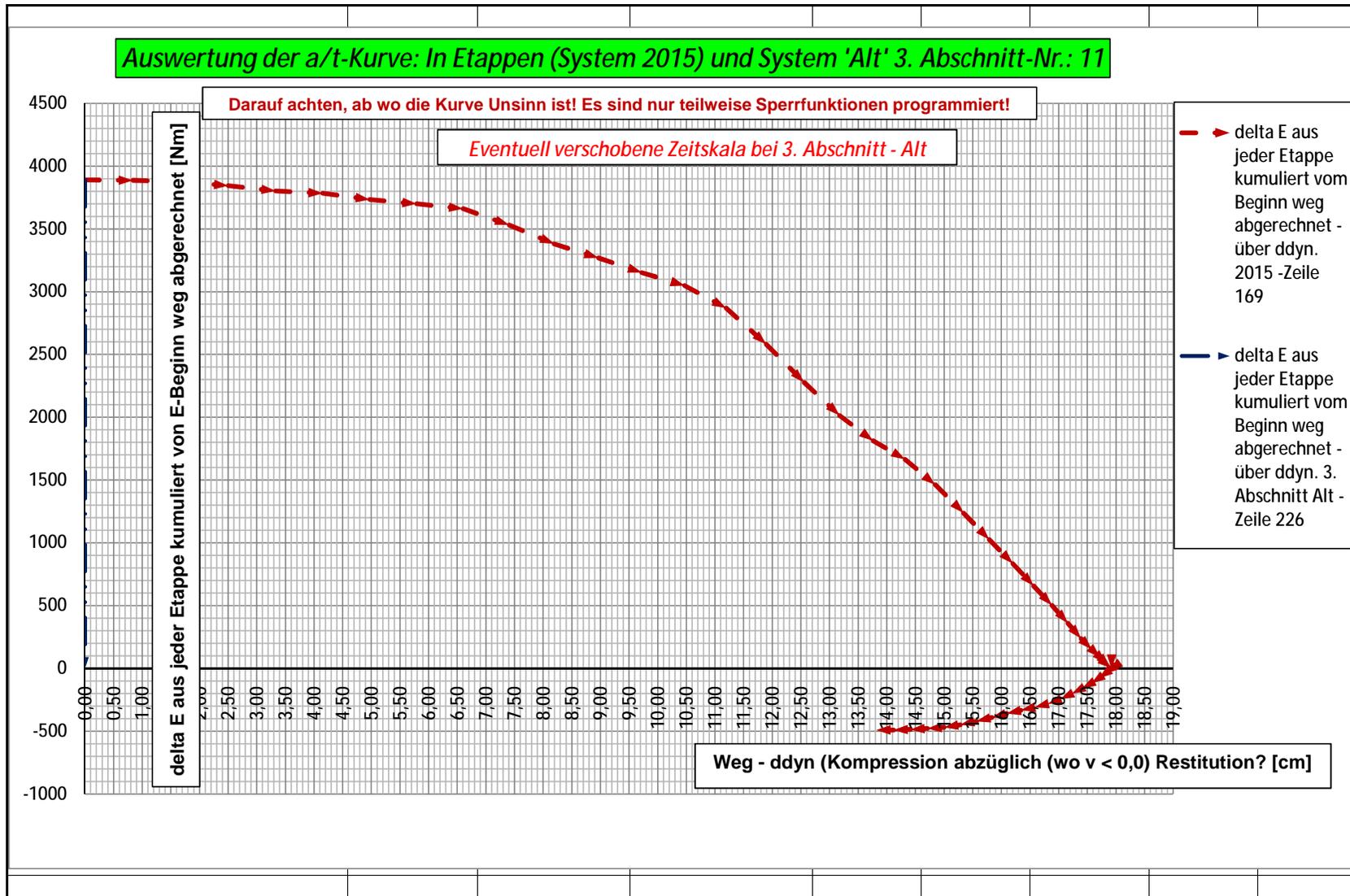
Neu: 2015: 3. Abschnitt: Berechnung der Etappen (für die Zeit - Etappenzeiten zusammengerechnet wie bei einer Kurvenbremsung) - Vergleich zur Berechnung von Beginn an Dies in diesem 3. Abschnitt. Im 2. Abschnitt ergibt sich diese entsprechende richtige Kompressionszeit. Kompressionszeit tKompression errechnet über die mittlere Geschwindigkeit Zum Vergleich von 3. Abschnitt zum 2. Abschnitt: Ausgehen davon: unterstellt die gleiche kumulierte Felderanzahl [mm²] und dann die geänderte Skalenzeit bei der Auswertung Versuch Fiat 500-Test 1197 - AZT-Hecktest: Wenn die KompressionszeitGesamt aus 2. Abschnitt mit (z.B.: 46,64 ms) gleichgesetzt wird der KompressionszeitGesamt aus 3. Abschnitt

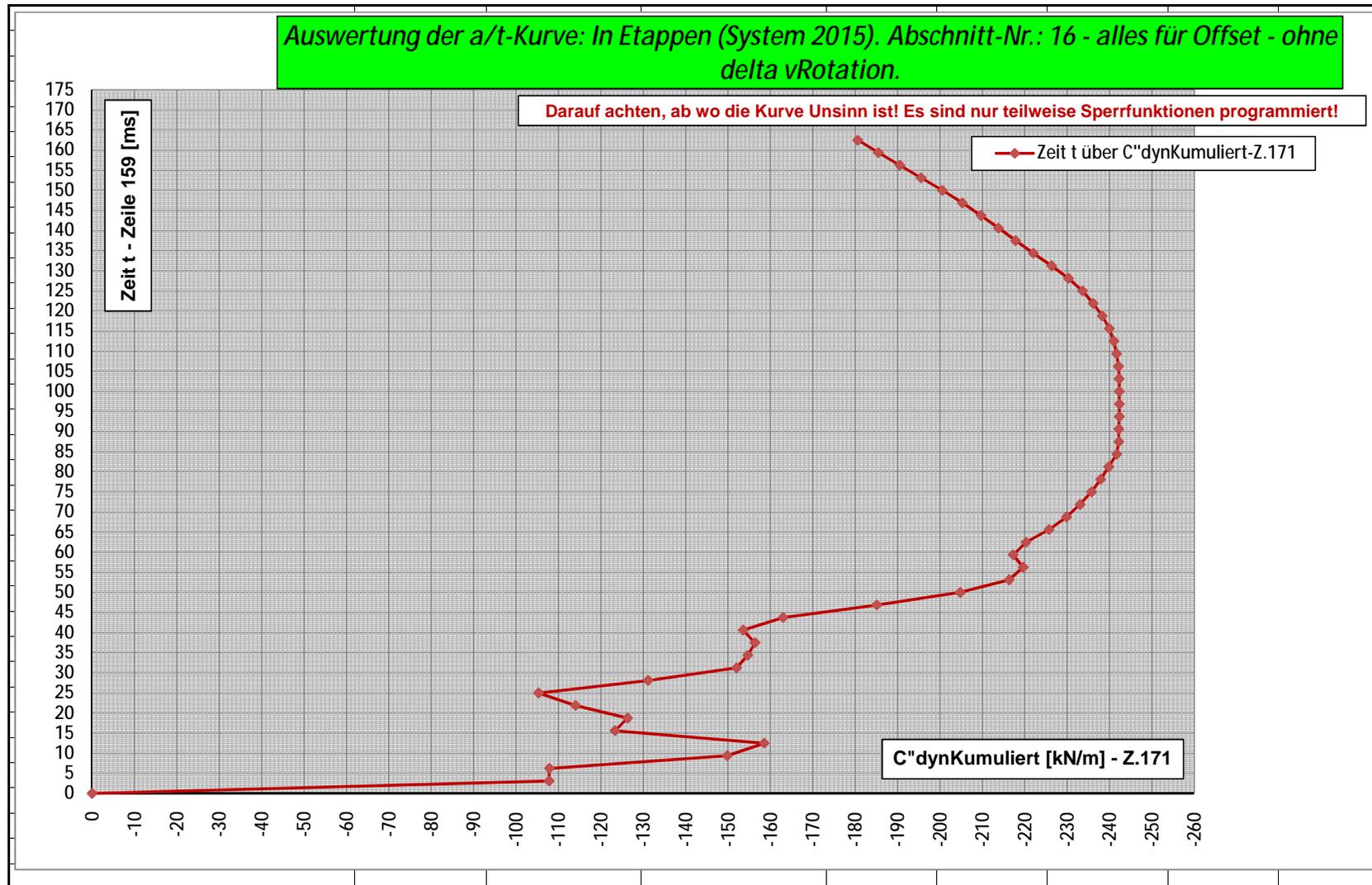
tKompressionszeit gesamt tatsächlich (aus 2. Abschnitt - Zeile 159) [ms]				1 mm auf der x-Achse = ^ Zeit t [ms] = ^ Zeit t [s]
delta v pro 1 mm² [m/s]		0,00129035		t-ZeitabschnittKompression-kumuliert: errechnet aus: tKompression [s] = ddyndm
<i>1. Abschnitt mit Werten aus dem 3. Abschnitt und dem Berechnungssystem wie im 1. Abschnitt: Front - Umwandlung der a/t-Kurve des AZT-Testes (oder eines anderen: mit ??)</i>				
<i>Dieses System - 1. Abschnitt - darf nur angewandt werden, wenn die tatsächliche Kompressionszeit mit der berechneten Kompressionszeit ziemlich genau übereinstimmt. Bein</i>				
ddyn-kumuliert [m]	Alt: 2010	[m]	0,0000	0,0250
ddyn-aus jeder Etappe kumul: Kompr minus Restit. (wo v<0) davon abgerechnet! [cm]!			0,0000	#DIV/0!
ddyn-aus jeder Etappe kumul:Kompression+Restitution (wo v<0) dazu summiert! [m]!			0,0000	#DIV/0!
delta t - kumuliert (Zeitabschnitt) [s]		[s]	0,00000	#DIV/0!
Felder - mm² - kumuliert		[mm²]	0,0	-1,0
delta v - kumuliert (Geschw) [m/s]		[m/s]	0,0000	-0,0013
v - kumuliert (Geschw) [m/s]		[m/s]	2,6722	2,6709
am - kumuliert (Verzögerung) [m/s²]		[m/s²]	0,00	#DIV/0!
Fm - kumuliert (Kraft) [N]		[N]	0,0	#DIV/0!
deltaW - kumuliert (Arbeit) [Nm]		[Nm]	0,0	#DIV/0!
C"dyn - kumuliert [kN/m]		[kN/m]	0,0	#DIV/0!
delta vSchaden - kumuliert - [m/s]		[m/s]	0,0000	#DIV/0!
<i>Neu: 2015: 3. Abschnitt: Berechnung der Etappen (für die Zeit - Etappenzeiten zusammengerechnet wie bei einer Kurvenbremsung) - Vergleich zur Berechnung von Beginn an</i>				
x-Felderanzahl - für jede Etappe [mm²]		[mm²]	0,00	-1,00
x-Felderanzahl - aus jeder Etappe kumuliert [mm²]		[mm²]	0,00	-1,00
delta v - (Geschwindigkeit) - für jede Etappe [m/s]		[m/s]	0,0000	-0,0013
delta v - (Geschwindigkeit) - mit jeder Etappe kumuliert		[m/s]	0,0000	-0,0013
v - aus Geschwindigkeit VKoll mit jeder Etappe kumuliert		[m/s]	2,6722	2,6709
v - aus Geschwindigkeit VKoll mit jeder Etappe kumuliert		[km/h]	9,62	9,62
delta t-Zeitabschnitt-für jede Etappe [mm]-verschobene Zeitskala(ev.)			0,00000	5,00
delta t-Zeitabschnitt-für jede Etappe [ms]-verschobene Zeitskala(ev.)			0,00000	#DIV/0!
delta t-Zeitabschnitt aus jeder Etappe kum [ms]-verschob.Zeitskala(ev.)			0,00000	#DIV/0!
ddyn - für jede Etappe: eine Zeitkorrektur erfolgte!		[cm]!	0,0000	#DIV/0!
ddyn-aus jeder Etappe kumuliert: nur maximal bis Ende positiver Wert! [cm]!			0,000	#DIV/0!
ddyn-aus jeder Etappe kumul:Kompression+Restitution (wo v<0) dazu summiert! [cm]!			0,000	#DIV/0!
am - für jede Etappe (Verzögerung/Beschleunigung)-Zeit t korr [m/s²]			0,000	#DIV/0!
am - aus jeder Etappe kumuliert (Verzög./Beschl.) -Zeit t korr [m/s²]			0,000	#DIV/0!

Fm - für jede Etappe (Kraft) [N]		[N]	0,0	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
Fm - aus jeder Etappe kumuliert (Kraft)		[N]	0,0	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
deltaE (W) - für jede Etappe (Energie - Arbeit) [Nm]		[Nm]	0,0	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
deltaE (W) - aus jeder Etappe kumuliert (Energie - Arbeit) [Nm]			0,0	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
deltaE (W) aus jeder Etappe kumuliert [Nm] Kompression abzgl. Restitution			0,0	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
deltaE - aus jeder Etappe kumuliert vom Beginn weg abgerechnet (Energie) [Nm]			3891,7	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
C"dyn - für jede Etappe [kN/m]		[kN/m]	0,0	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
C"dyn - aus jeder Etappe kumuliert [kN/m]		[kN/m]	0,0	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
delta vSchaden - kumuliert - [m/s]		[m/s]	0,0000	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
delta vSchaden - kumuliert - [km/h]		[km/h]	0,00	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
Weiteres:								
delta t - kumuliert (Zeitabschnitt) aus Zeile 139 [ms]		[ms]	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
C"dyn*2(f.volle Br.)aus jederEtappe kum.[kN/m]=Zeile184*2*-1		[kN/m]	0,0	215,6	215,7	299,6	317,1	246,7
C"dyn*2(f.volle Br.)aus jederEtappe kum.[kN/m]=Zeile184*2		[kN/m]	0,0	-215,6	-215,7	-299,6	-317,1	-246,7
x-Felderanzahl-für jede Etappe-links[mm²]		Bei Front negative Werte, Heck+Seite: positive Werte!		-2,00	-4,00	-9,00	-11,00	-6,00
x-Felderanzahl - aus jeder Etappe kumuliert [mm²]			0,00	-2,00	-6,00	-15,00	-26,00	-32,00
x-Felderanzahl-für jede Etappe-rechts[mm²]		Bei Front negative Werte, Heck+Seite: positive Werte!		0,00	-2,00	-8,00	-11,00	-4,00
x-Felderanzahl - aus jeder Etappe kumuliert [mm²]			0,00	0,00	-2,00	-10,00	-21,00	-25,00
x-Felderanzahl - für jede Etappe-(links + rechts)/2 [mm²]		Korrektur ΔV_{Rotation}	0,00	-1,00	-3,00	-8,50	-11,00	-5,00
x-Felderanzahl - aus jeder Etappe kumuliert-(links + rechts)/2 [mm²]			0,00	-1,00	-4,00	-12,50	-23,50	-28,50
delta t-Zeitabschnitt aus jeder Etappe kumuliert - aus Zeile 159 - [ms]			0,00000	3,13	6,25	9,38	12,50	15,63
delta sS - für jede Etappe (Weg Kfz-Schwerpunkt) - zu delta v Zeile 154 - [cm]			0,0000	0,8349	0,8341	0,8317	0,8278	0,8246
sS-aus jeder Etappe kumuliert (Weg Kfz-Schwerpunkt)-zu delta v Zeile 154 [cm]			0,0000	0,8349	1,6689	2,5007	3,3285	4,1531
deltaE (W) - aus jeder Etappe kumuliert (Energie - Arbeit) - Zeile 168 - [kJm]			0,00000	0,00376	0,01502	0,04684	0,08782	0,10638
am - für jede Etappe (Verzögerung/Beschleunigung): Zeile 163: Werte [m/s²]			0,000	-0,413	-1,239	-3,510	-4,542	-2,065
<p>Das Diagramm wird automatisch mit den entsprechenden Werten aus den obigen Tabellen erstellt. Falls der sxWert auf der linken y-Skala anders ist als auf der rechten y-Skala des Diagramms ist die y-Skala zu korrigieren. Es ist auf der linken oder rechten y-Skala ein Zahlenwert mit Doppelklick anzuklicken. Es öffnet das Fenster: "Achsen formatieren".</p> <p>Dort unter "Skalierung" anklicken. Bei Höchstwert den aufgerundeten größten Wert aus der Zeile sx eingeben. Wenn 0,0 der y-Achse links mit der y-Achse rechts nicht auf der gleichen Linie liegt ist folgendes zu tun: Es ist auf der linken oder rechten y-Skala ein Zahlenwert mit Doppelklick anzuklicken. Es öffnet das Fenster: "Achsen formatieren". Dort unter "Skalierung" anklicken. Dort unter "Höchstwert" und unter "Kleinstwert" die geänderten Werte eingeben. Gleiche Werte für y-Achse links und y-Achse rechts eingeben.</p> <p>Für eine bessere Übersicht im Diagramm sind die Werte der y-Achse entweder sehr groß oder sehr klein anzusetzen (auf beiden Seiten gleiche Werte!).</p>								









ddyn = dynamische Deformationstiefe am Kfz [m].				Stand alt: 09.08.2010 <i>Gilt nur für die Kompressionsphase!</i>										
elderanzahl [mm²] für Errechnung von ddyneTape-kumuliert - zum Erzielen von ddyne-kumuliert - dieser Werte wie im rosa-Farbfeld.														
1483	<-- Eingabe x-Felderanzahl [mm²] für Errechnung von ddyneTape-kumuliert - zum Erzielen von ddyne-kumuliert - dieser Werte wie im rosa-Farbfeld.													
0,0014329														
0,190001														
0,1500	0,1750	0,2000	0,2250	0,2500	0,2750	0,3000	0,3250	0,3500	0,4000	0,4500	0,5000	0,5500	0,6000	
0,1500	0,1750	0,1900	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	
0,04727	0,0816	0,089412	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	
751,0	1469	1483	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
2,1522	4,2099	4,2500	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	
2,0978	0,0401	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	
45,53	51,59	47,53	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	
46896,4	53139,4	48958,8	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	
7035,8	9301,4	9302,2	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	
625,2	607,2	515,4	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	
3,70	4,25	4,25	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	

Emissionsphase!													
Felderanzahl [mm²] für Errechnung von ddyneEtappe-kumuliert - zum Erzielen von ddyne-kumuliert - dieser Werte wie im rosa-Farbfeld.													
816	<-- Eingabe x-Felderanzahl [mm²] für Errechnung von ddyneEtappe-kumuliert - zum Erzielen von ddyne-kumuliert - dieser Werte wie im rosa-Farbfeld.												
0,0026042													
0,090100													
0,1500	0,1750	0,2000	0,2250	0,2500	0,2750	0,3000	0,3250	0,3500	0,4000	0,4500	0,5000	0,5500	0,6000
0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000
0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000
0,000000	0,000000	0,000000	0,000000	0,000000	0,000000	0,000000	0,000000	0,000000	0,000000	0,000000	0,000000	0,000000	0,000000
#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!

0,1500	0,1750	0,2000	0,2250	0,2500	0,2750	0,3000	0,3250	0,3500	0,3750	0,4000	0,4250	0,4500	0,4750
184,00	192,00	200,00	207,00	220,00	231,00	245,00	259,00	276,00	291,00	306,00	323,00	341,00	356,00
1089,00	1281,00	1481,00	1688,00	1908,00	2139,00	2384,00	2643,00	2919,00	3210,00	3516,00	3839,00	4180,00	4536,00
3600,8	3757,3	3913,9	4050,9	4305,3	4520,5	4794,5	5068,5	5401,2	5694,7	5988,3	6320,9	6673,2	6966,7
21311	25068	28982	33033	37339	41859	46654	51722	57123	62818	68806	75127	81800	88767
144,03	150,29	156,56	162,04	172,21	180,82	191,78	202,74	216,05	227,79	239,53	252,84	266,93	278,67
142,07	143,25	144,91	146,81	149,35	152,21	155,51	159,14	163,21	167,51	172,02	176,77	181,78	186,88
9,7914	10,2171	10,6428	11,0153	11,7071	12,2925	13,0375	13,7825	14,6871	15,4853	16,2835	17,1882	18,1460	18,9442
11522,5	12023,5	12524,5	12962,8	13776,9	14465,8	15342,5	16219,2	17283,8	18223,1	19162,4	20227,0	21354,2	22293,5
1894,3	1637,1	1449,1	1305,0	1194,8	1107,0	1036,7	979,4	932,6	893,4	860,1	831,9	807,9	786,9
5,3306	5,7814	6,2164	6,6366	7,0558	7,4708	7,8870	8,3044	8,7272	9,1519	9,5782	10,0085	10,4435	10,8792
19,19	20,81	22,38	23,89	25,40	26,89	28,39	29,90	31,42	32,95	34,48	36,03	37,60	39,16

für Offset? - Kfz fährt gegen starre (undeformierbare) feststehende Barriere (Wand - Masse unendlich); oder Heck-, Seiten-System.													Gilt nur für die Kompression	
an immer: jeweils die kumulierten Werte genommen für die Weiterrechnung! Die Zeitskala stimmt nicht mit dem Millimeterpapier zusammen: Der Zeitabschnitt entspricht nicht 5 mm dieses Pa														
die C-Zahlen nicht mit 2 zu multiplizieren! Der Test erfolgt mit voller Breite! Die Multiplikation mit 2 in Zeile 233 und 234 gilt hier nicht! $V_{Kollision} = 10,1 \text{ km/h}$. In den Me														
[m/s]	2,6722	C'Offset [kN/m]	311337,6	VKollision = delta vKompression [km/h]	VKoll [m/s]	0,000	Achten darauf! Wo sind Minuswerte Unsinn!							
k0DefOffset-Fakt	#WERT!	C''dynOffset [kN/m]	242,11	Beschleunigung/Verzögerung [m/s ²]	0,000	Beschleunigung/Verzögerung [g]		0,000						
dvResti incl. dvReifenschl mit		C'k0Offset [kN/m]	701,29	Beim AZT-Test Offset 40% ist im a/t-Diagramm auch die Messung von vRotationMeßgerät beinhaltet. Für die Anstoßseite beträgt										
2,5 m/s ² [km/h]	3,97	C'k0DefOffset [kN/m]	#WERT!	Diese Korrektur kann für die Berechnungen ab 2. Abschnitt mit dem Korrekturfaktor X vorgenommen werden. Es ist aber alle										
enauswertg. mit delta tKompression [m/s]			2,6723	delta vTransKompressionOffset: mit delta v pro 1 mm ² korrigiert (mit X)! [m/s]. Bei diesem Testmuster (Heckstoß) ist delta vBremsung-Reifenschlupfv										
d_dynOffset [cm]	17,93	C''dynOffset [kN/m]	242,10	delta vSchaden - kumuliert - [km/h]	9,620	delta W - kumuliert (Arbeit) [Nm]	3891,57							
h-kumuliert: errechnet aus: tKompression [s] = d_dynmax-kumuliert-Versuchswert [m] * 2 / V_Kollision [m/s]				0,14969	[s] - Wert wird auf Feld C132 Übertragen									
In Feld Q128 ist die errechnete K														
Eingabe x-Felderanzahl [mm ²] für Errechnung von d_dynEtappe-kumuliert - zum Erzielen von d_dyn-kumuliert - dieser Werte wie im gelben Farbfeld.														
0	<-- Eingabe x-Felderanzahl [mm ²] für Errechnung von d_dynEtappe-kumuliert - zum Erzielen von d_dyn-kumuliert - dieser Werte wie im gelben Farbfeld.													
0,000645	Heck, Seite: Umwandlung der a/t-Kurve des AZT-Testes				m-Barrieren(starre)-Masse	[kg]	0	Massenverhältnis Y	#DIV/0!					
		k2-Faktor (Heck, Seite)	#DIV/0!	VKollisionBarriereFürOffset [m/s]	0,0000	[km/h]	0,00							
0,26989		d_dyn-kumuliert [m]	#DIV/0!	delta vKompressionKfzOffset [m/s]	0,0000	[km/h]	0,00							
net [s] →	0,134195	VKollisionBarriereHeck - oder Seitensystem VersuchOffset [km/h]			0,00	[m/s]	0,0000	Wenn R134 > 0,0 ist; I122 muss						
- alle Werte für Offset? - Kfz fährt gegen starre (undeformierbare) feststehende Barriere (Wand - Masse unendlich);													ddyn = dynamische Deform	
instimmt. Beim AZT-Test ist auch eine Rotationsgeschwindigkeit dabei. Gilt nur für die Kompressionsphase! Die Auswertung endet mit dem Ende der Kompressionsph														
0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000
0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000
0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000
0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

immer: jeweils die kumulierten Werte genommen für die Weiterrechnung! Die Zeitskala stimmt nicht mit dem Millimeterpapier zusammen: Der Zeitabschnitt entspricht nicht 5 mm dieses Papier

Zeit t [ms] = ^ Zeit t [s]	0,625000 [ms]	0,0006250 [s]	Für Verwendung des mm-Papiers					Fiat 500-Test 1197 - AZT-Hecktest: beim Heck- und Seitentest bei				
-13,50	-9,50	-10,50	-36,00	-42,50	-32,00	-34,50	-30,50	-55,00	-91,50	-102,50	-94,50	-76,50	-59,00
-42,00	-51,50	-62,00	-98,00	-140,50	-172,50	-207,00	-237,50	-292,50	-384,00	-486,50	-581,00	-657,50	-716,50
-0,0174	-0,0123	-0,0135	-0,0465	-0,0548	-0,0413	-0,0445	-0,0394	-0,0710	-0,1181	-0,1323	-0,1219	-0,0987	-0,0761
-0,0542	-0,0665	-0,0800	-0,1265	-0,1813	-0,2226	-0,2671	-0,3065	-0,3774	-0,4955	-0,6278	-0,7497	-0,8484	-0,9245
2,6180	2,6058	2,5922	2,5458	2,4909	2,4496	2,4051	2,3658	2,2948	2,1767	2,0445	1,9225	1,8238	1,7477
9,42	9,38	9,33	9,16	8,97	8,82	8,66	8,52	8,26	7,84	7,36	6,92	6,57	6,29
5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
3,1250	3,1250	3,1250	3,1250	3,1250	3,1250	3,1250	3,1250	3,1250	3,1250	3,1250	3,1250	3,1250	3,1250
18,75	21,88	25,00	28,13	31,25	34,38	37,50	40,63	43,75	46,88	50,00	53,13	56,25	59,38
0,8209	0,8162	0,8122	0,8028	0,7870	0,7720	0,7586	0,7455	0,7282	0,6987	0,6596	0,6198	0,5854	0,5580
4,9739	5,7901	6,6023	7,4051	8,1921	8,9641	9,7226	10,4681	11,1963	11,8950	12,5545	13,1744	13,7598	14,3178
4,9739	5,7901	6,6023	7,4051	8,1921	8,9641	9,7226	10,4681	11,1963	11,8950	12,5545	13,1744	13,7598	14,3178
-5,574	-3,923	-4,336	-14,865	-17,549	-13,213	-14,245	-12,594	-22,710	-37,781	-42,323	-39,020	-31,588	-24,362
-2,890	-3,038	-3,200	-4,496	-5,801	-6,475	-7,123	-7,544	-8,627	-10,571	-12,555	-14,112	-15,083	-15,571
-6076,0	-4275,7	-4725,8	-16202,7	-19128,1	-14402,4	-15527,5	-13727,2	-24754,0	-41181,7	-46132,5	-42532,0	-34430,6	-26554,3
-3150,5	-3311,3	-3488,1	-4900,8	-6323,5	-7058,0	-7763,8	-8222,5	-9403,3	-11521,9	-13685,1	-15381,9	-16440,2	-16972,5
-49,9	-34,9	-38,4	-130,1	-150,5	-111,2	-117,8	-102,3	-180,3	-287,7	-304,3	-263,6	-201,5	-148,2
-156,3	-191,2	-229,5	-359,6	-510,1	-621,3	-739,1	-841,4	-1021,7	-1309,4	-1613,7	-1877,3	-2078,9	-2227,1
3735,5	3700,6	3662,2	3532,1	3381,6	3270,4	3152,6	3050,3	2870,0	2582,3	2278,0	2014,4	1812,8	1664,7
-1480,4	-1047,7	-1163,7	-4036,5	-4861,1	-3731,4	-4094,0	-3682,9	-6798,6	-11788,5	-13988,8	-13723,5	-11763,8	-9516,9
-126,3	-114,0	-105,3	-131,2	-152,0	-154,6	-156,4	-153,6	-163,0	-185,1	-204,8	-216,3	-219,6	-217,3
0,5354	0,5922	0,6490	0,8123	0,9675	1,0677	1,1645	1,2425	1,3692	1,5500	1,7207	1,8560	1,9531	2,0215
1,93	2,13	2,34	2,92	3,48	3,84	4,19	4,47	4,93	5,58	6,19	6,68	7,03	7,28
% Überdeckung im Niedriggeschwindigkeitsbereich) in C"dyn-Werte - alle Werte für Offset? - Kfz fährt gegen starre (undeformierbare) feststehende Barriere (Wand - Masse unendlich); oder an													
0,1500	0,1750	0,2000	0,2250	0,2500	0,2750	0,3000	0,3250	0,3500	0,3750	0,4000	0,4250	0,4500	0,4750
0,0497	0,0579	0,0660	0,0741	0,0819	0,0896	0,0972	0,1047	0,1120	0,1189	0,1255	0,1317	0,1376	0,1432
0,01875	0,02188	0,02500	0,02813	0,03125	0,03438	0,03750	0,04063	0,04375	0,04688	0,05000	0,05313	0,05625	0,05938
-42,00	-51,50	-62,00	-98,00	-140,50	-172,50	-207,00	-237,50	-292,50	-384,00	-486,50	-581,00	-657,50	-716,50
-0,0542	-0,0665	-0,0800	-0,1265	-0,1813	-0,2226	-0,2671	-0,3065	-0,3774	-0,4955	-0,6278	-0,7497	-0,8484	-0,9245
2,6180	2,6058	2,5922	2,5458	2,4909	2,4496	2,4051	2,3658	2,2948	2,1767	2,0445	1,9225	1,8238	1,7477
-2,890	-3,038	-3,200	-4,496	-5,801	-6,475	-7,123	-7,544	-8,627	-10,571	-12,555	-14,112	-15,083	-15,571
-3150,5	-3311,3	-3488,1	-4900,8	-6323,5	-7058,0	-7763,8	-8222,5	-9403,3	-11521,9	-13685,1	-15381,9	-16440,2	-16972,5
-156,3	-191,2	-229,5	-359,6	-510,1	-621,3	-739,1	-841,4	-1021,7	-1309,4	-1613,7	-1877,3	-2078,9	-2227,1
-126,3	-114,0	-105,3	-131,2	-152,0	-154,6	-156,4	-153,6	-163,0	-185,1	-204,8	-216,3	-219,6	-217,3
0,5354	0,5922	0,6490	0,8123	0,9675	1,0677	1,1645	1,2425	1,3692	1,5500	1,7207	1,8560	1,9531	2,0215

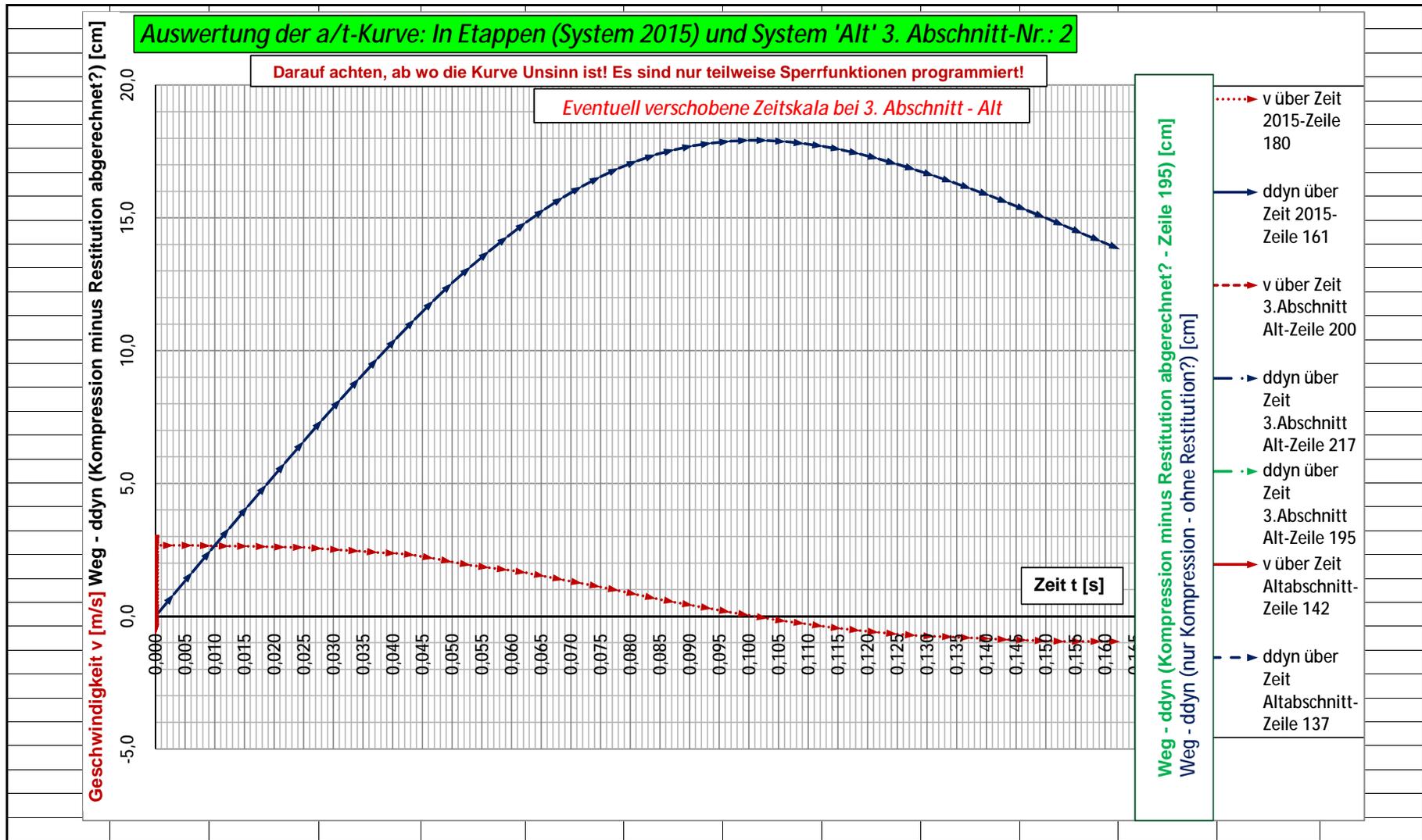
immer: jeweils die kumulierten Werte genommen für die Weiterrechnung! Die Zeitskala stimmt nicht mit dem Millimeterpapier zusammen: Die Zeitskala wurde kopiertechnisch um so viel vergrößert: $t - \text{Zeitschnitt} \cdot \text{Kompression-kumuliert} = \text{errechnet aus: } t \cdot \text{Kompression [s]} = \text{ddynmax-kumuliert-Versuchswert [m]} \cdot 2 / \text{VKollision [m/s]}$

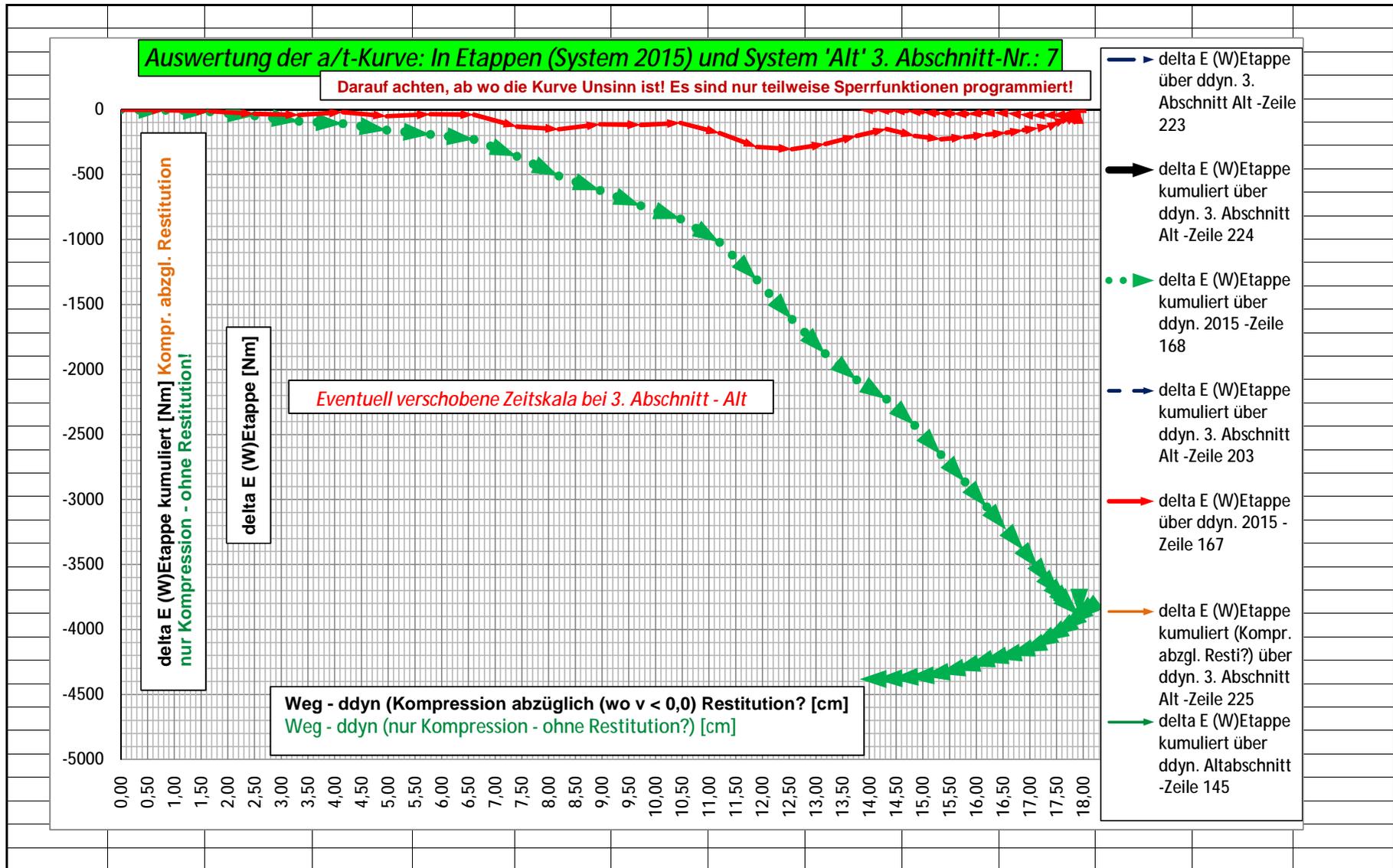
g einsetzen - was ergibt sich dann?

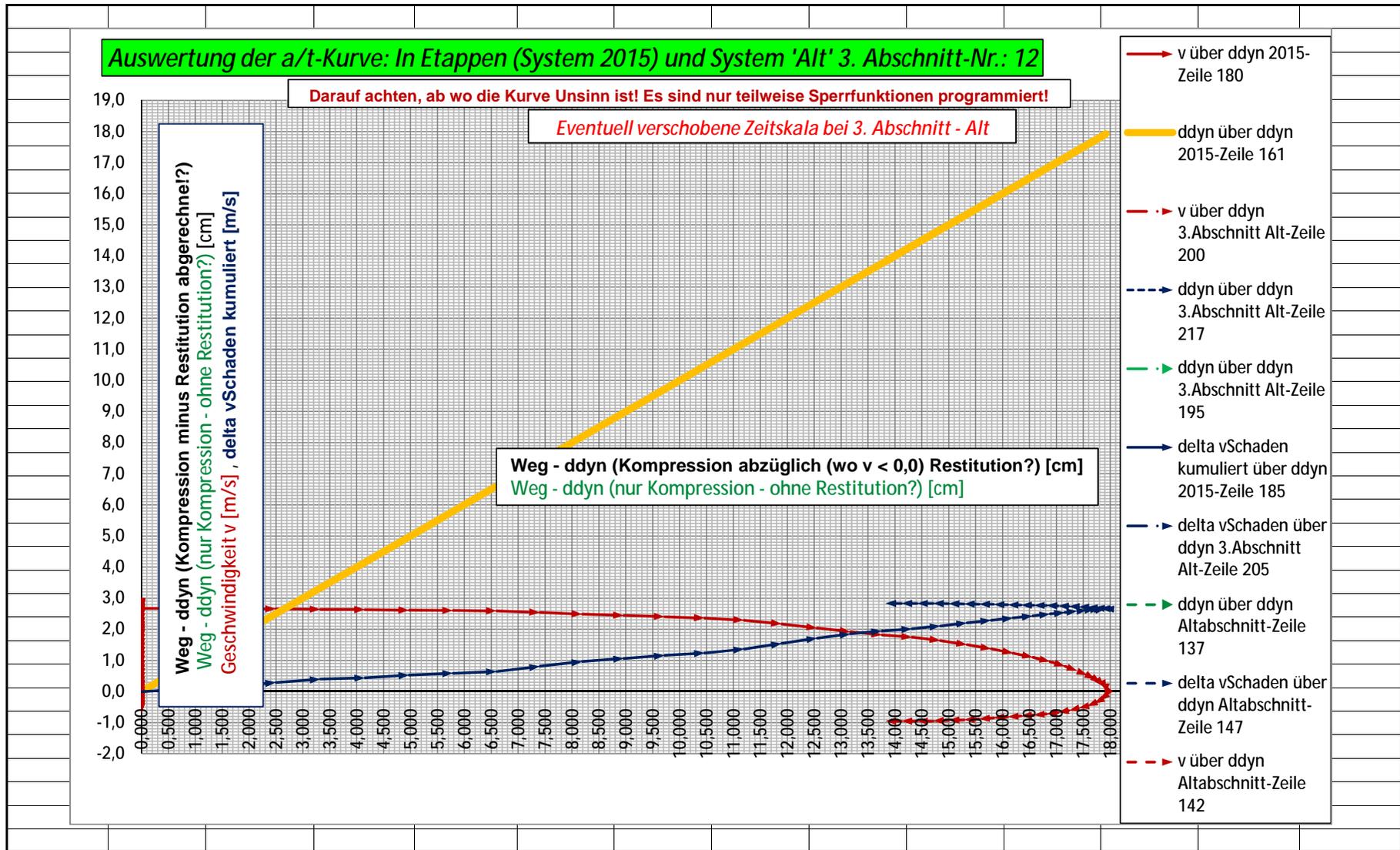
schnitt mit (z.B.: 63,01 ms) (Werte aus Blatt3).

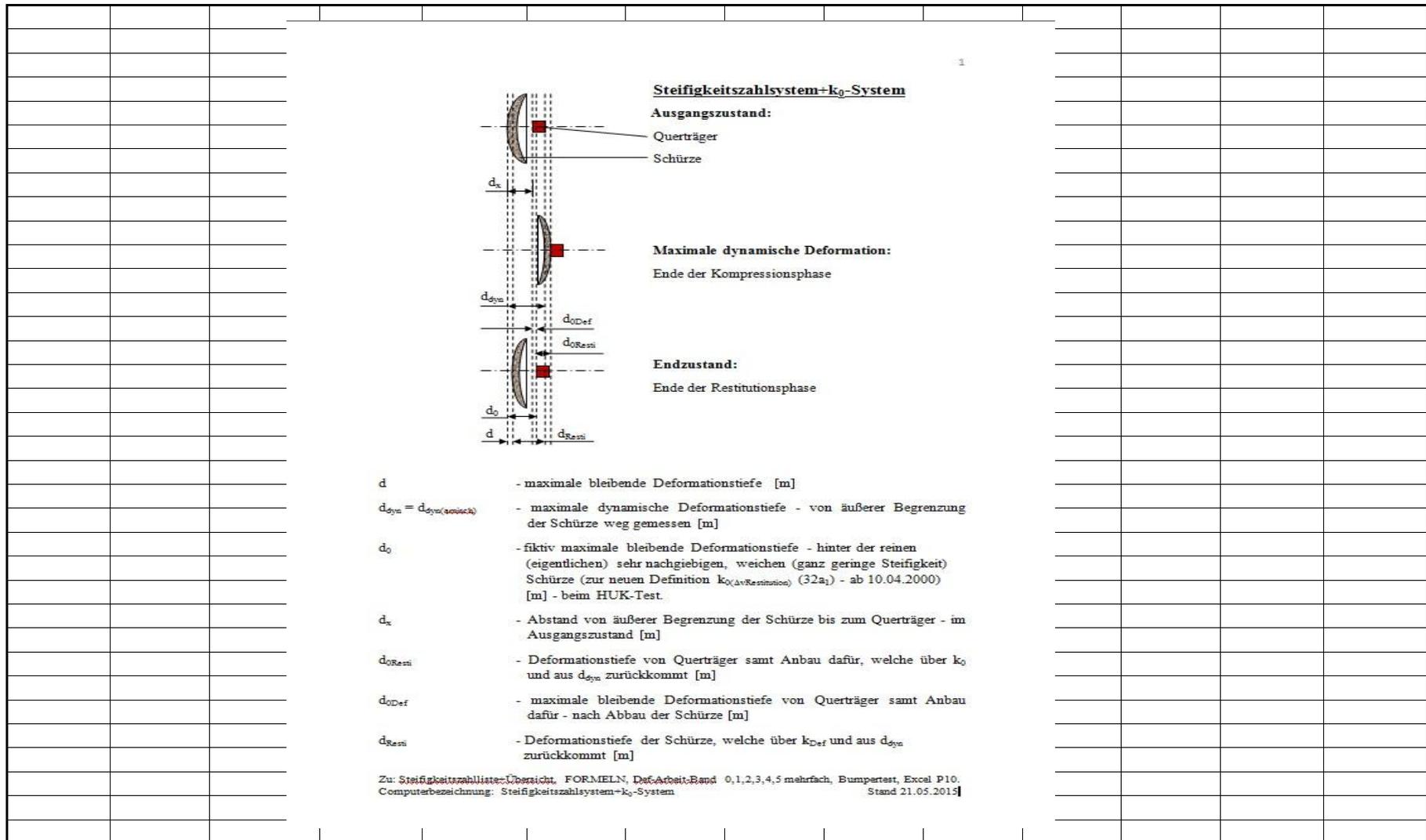
#DIV/0!	[ms]	#DIV/0!	[s]	Für Verwendung des mm-Papiers bei korrigierter Zeitskala des Testaufschriebes (umkopierte - verkleinerte-vergrößerte Zeitskala-kumuliert-Versuchswert [m] * 2/VKollision [m/s])										
ax-kumuliert-Versuchswert [m] * 2/VKollision [m/s]	0,14969	[s]	149,6881	[ms]										
6 Überdeckung im Niedriggeschwindigkeitsbereich) in C"dyn-Werte - alle Werte für Offset? - Kfz fährt gegen starre (undeformierbare) feststehende Barriere (Wand - Masse unendlich); oder an AZT-Test ist auch eine Rotationsgeschwindigkeit dabei. Die Felder [mm²] bleiben gleich - es wird nur die korrigierte Zeitskala laut 3. Abschnitt angewandt: Dies ergibt die geänderte Zeit laut														
0,1500	0,1750	0,2000	0,2250	0,2500	0,2750	0,3000	0,3250	0,3500	0,3750	0,4000	0,4250	0,4500	0,4750	
#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	
#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	
#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	
-42,0	-51,5	-62,0	-98,0	-140,5	-172,5	-207,0	-237,5	-292,5	-384,0	-486,5	-581,0	-657,5	-716,5	
-0,0542	-0,0665	-0,0800	-0,1264	-0,1813	-0,2226	-0,2671	-0,3064	-0,3774	-0,4955	-0,6277	-0,7497	-0,8484	-0,9245	
2,6180	2,6058	2,5922	2,5458	2,4909	2,4496	2,4051	2,3658	2,2948	2,1767	2,0445	1,9226	1,8238	1,7477	
#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	
#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	
#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	
#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	
#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	
#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	
#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	
immer: jeweils die kumulierten Werte genommen für die Weiterrechnung! Die Zeitskala stimmt nicht mit dem Millimeterpapier zusammen: Die Zeitskala wurde kopiertechnisch um so viel vergrößert:														
-13,50	-9,50	-10,50	-36,00	-42,50	-32,00	-34,50	-30,50	-55,00	-91,50	-102,50	-94,50	-76,50	-59,00	
-42,00	-51,50	-62,00	-98,00	-140,50	-172,50	-207,00	-237,50	-292,50	-384,00	-486,50	-581,00	-657,50	-716,50	
-0,0174	-0,0123	-0,0135	-0,0465	-0,0548	-0,0413	-0,0445	-0,0394	-0,0710	-0,1181	-0,1323	-0,1219	-0,0987	-0,0761	
-0,0542	-0,0665	-0,0800	-0,1265	-0,1813	-0,2226	-0,2671	-0,3065	-0,3774	-0,4955	-0,6278	-0,7497	-0,8484	-0,9245	
2,6180	2,6058	2,5922	2,5458	2,4909	2,4496	2,4051	2,3658	2,2948	2,1767	2,0445	1,9225	1,8238	1,7477	
9,42	9,38	9,33	9,16	8,97	8,82	8,66	8,52	8,26	7,84	7,36	6,92	6,57	6,29	
5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	
#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	
#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	
#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	
#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	
#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	
#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	
#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	

#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!		
#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!		
#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!		
#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!		
#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!		
#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!		
#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!		
#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!		
#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!		
#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!		
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
252,6	228,1	210,6	262,3	304,1	309,3	312,8	307,1	326,0	370,2	409,5	432,7	439,2	434,6		
-252,6	-228,1	-210,6	-262,3	-304,1	-309,3	-312,8	-307,1	-326,0	-370,2	-409,5	-432,7	-439,2	-434,6		
-14,00	-11,00	-11,00	-36,00	-43,00	-33,00	-34,00	-29,00	-55,00	-93,00	-104,00	-95,00	-81,00	-62,00		
-46,00	-57,00	-68,00	-104,00	-147,00	-180,00	-214,00	-243,00	-298,00	-391,00	-495,00	-590,00	-671,00	-733,00		
-13,00	-8,00	-10,00	-36,00	-42,00	-31,00	-35,00	-32,00	-55,00	-90,00	-101,00	-94,00	-72,00	-56,00		
-38,00	-46,00	-56,00	-92,00	-134,00	-165,00	-200,00	-232,00	-287,00	-377,00	-478,00	-572,00	-644,00	-700,00		
-13,50	-9,50	-10,50	-36,00	-42,50	-32,00	-34,50	-30,50	-55,00	-91,50	-102,50	-94,50	-76,50	-59,00		
-42,00	-51,50	-62,00	-98,00	-140,50	-172,50	-207,00	-237,50	-292,50	-384,00	-486,50	-581,00	-657,50	-716,50		
18,75	21,88	25,00	28,13	31,25	34,38	37,50	40,63	43,75	46,88	50,00	53,13	56,25	59,38		
0,8209	0,8162	0,8122	0,8028	0,7870	0,7720	0,7586	0,7455	0,7282	0,6987	0,6596	0,6198	0,5854	0,5580		
4,9739	5,7901	6,6023	7,4051	8,1921	8,9641	9,7226	10,4681	11,1963	11,8950	12,5545	13,1744	13,7598	14,3178		
0,15625	0,19115	0,22953	0,35961	0,51015	0,62133	0,73911	0,84144	1,02170	1,30943	1,61370	1,87734	2,07888	2,22707		
-5,574	-3,923	-4,336	-14,865	-17,549	-13,213	-14,245	-12,594	-22,710	-37,781	-42,323	-39,020	-31,588	-24,362		
Wenn beim Drucken die Kurven teilweise in Form von Feldern gedruckt werden ist die Skala der y-Achse zu formatieren.															
Es ist bei der y-Achse auf die Zahlen 1x mit der linken Maustaste zu klicken, dann rechte Maustaste 1x klicken, dann Achse formatieren mit der linken Maustaste anklicken,															
dann im geöffneten Fenster unter Achsenoptionen : Minimum: die Zahl entsprechend vergrößern - bei meinem Muster funktionierte dies mit der Zahl -5000.															
Gleicher Vorgang bei der x-Achse: dort bei Achsenoptionen Maximum die Zahl 0,100 eingeben; dann verschwindet auch der eventuell auf den Wert y = 0 führende Strich.															









100,00	105,00	110,00	115,00	120,00										
78,00	0,00	61,00	53,00	53,00										
2246,00	2246,00	2307,00	2360,00	2413,00										
0,5930	0,0000	0,4637	0,4029	0,4029										
-4,5742	-4,5742	-5,0379	-5,4408	-5,8438										
-0,0214	-0,0229	-0,0240	-0,0262	-0,0282										
0,4568	0,4340	0,4099	0,3837	0,3555										
0,5946	0,6175	0,6415	0,6677	0,6959										
12,0930	0,0000	9,4574	8,2171	8,2171										
177888	0	139118	120873	120873										
3804,8	0,0	3343,0	3166,5	3410,0										
-15283,3	-15283,3	-18626,4	-21792,9	-25202,9										

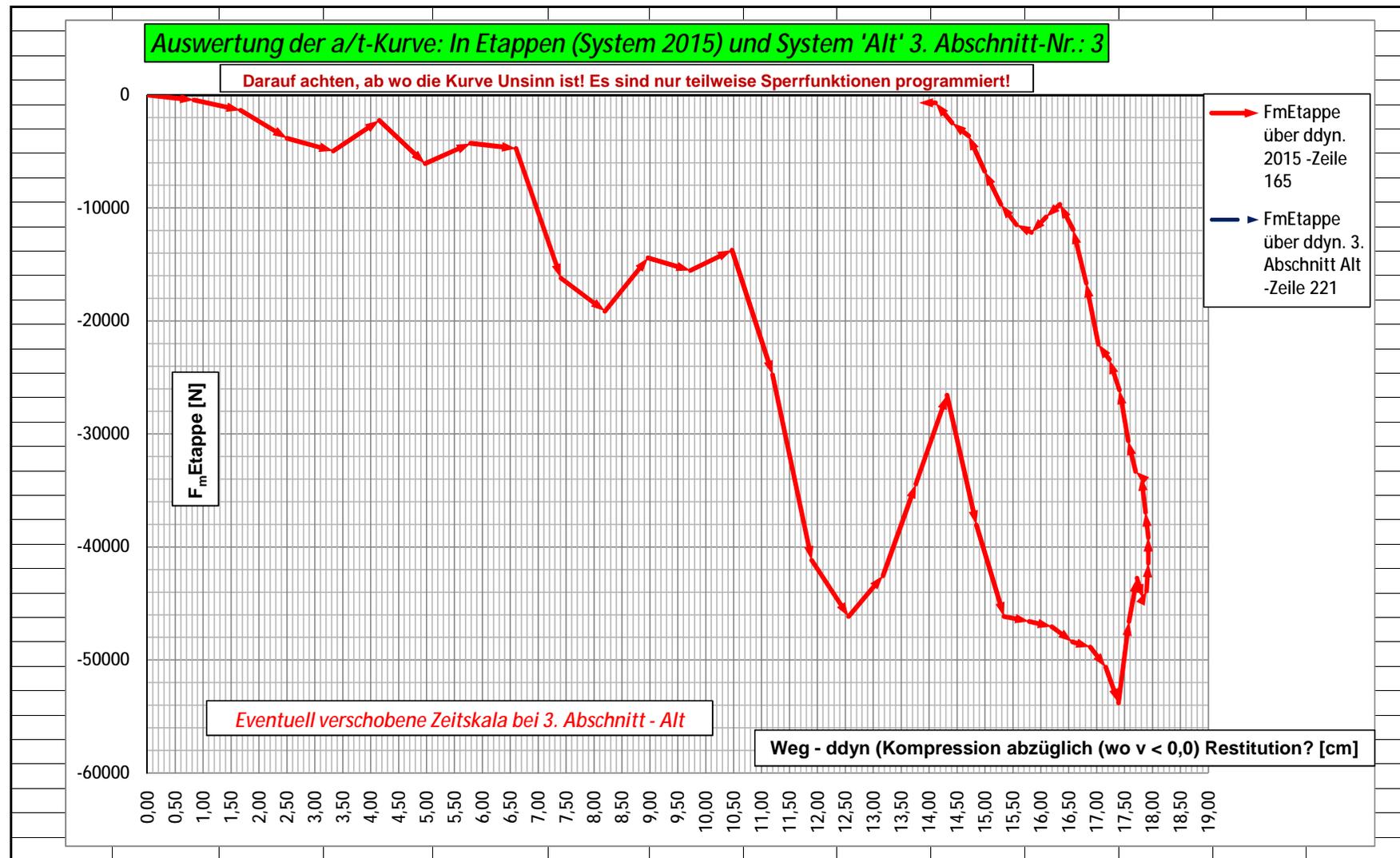
0,5000	0,5250	0,5500	0,5750	0,6000	0,6250	0,6500	0,6750	0,7000	0,7250	0,7500	0,7750	0,8000
370,00	389,00	403,00	417,00	425,00	432,00	431,00	408,00	408,00	408,00	408,00	408,00	408,00
4906,00	5295,00	5698,00	6115,00	6540,00	6972,00	7403,00	7811,00	8219,00	8627,00	9035,00	9443,00	9851,00
7240,7	7612,5	7886,5	8160,5	8317,0	8454,0	8434,4	7984,3	7984,3	7984,3	7984,3	7984,3	7984,3
96008	103620	111507	119667	127984	136438	144873	152857	160841	168826	176810	184795	192779
289,63	304,50	315,46	326,42	332,68	338,16	337,38	319,37	319,37	319,37	319,37	319,37	319,37
192,02	197,37	202,74	208,12	213,31	218,30	222,88	226,46	229,77	232,86	235,75	238,44	240,97
19,6892	20,7003	21,4453	22,1903	22,6160	22,9885	22,9353	21,7114	21,7114	21,7114	21,7114	21,7114	21,7114
23170,3	24360,1	25236,8	26113,5	26614,5	27052,8	26990,2	25549,9	25549,9	25549,9	25549,9	25549,9	25549,9
768,1	751,9	737,2	723,9	711,0	698,6	685,8	671,0	656,5	642,4	628,7	615,3	602,4
11,3142	11,7542	12,1933	12,6316	13,0631	13,4877	13,8983	14,2762	14,6443	15,0034	15,3541	15,6969	16,0324
40,73	42,32	43,90	45,47	47,03	48,56	50,03	51,39	52,72	54,01	55,27	56,51	57,72

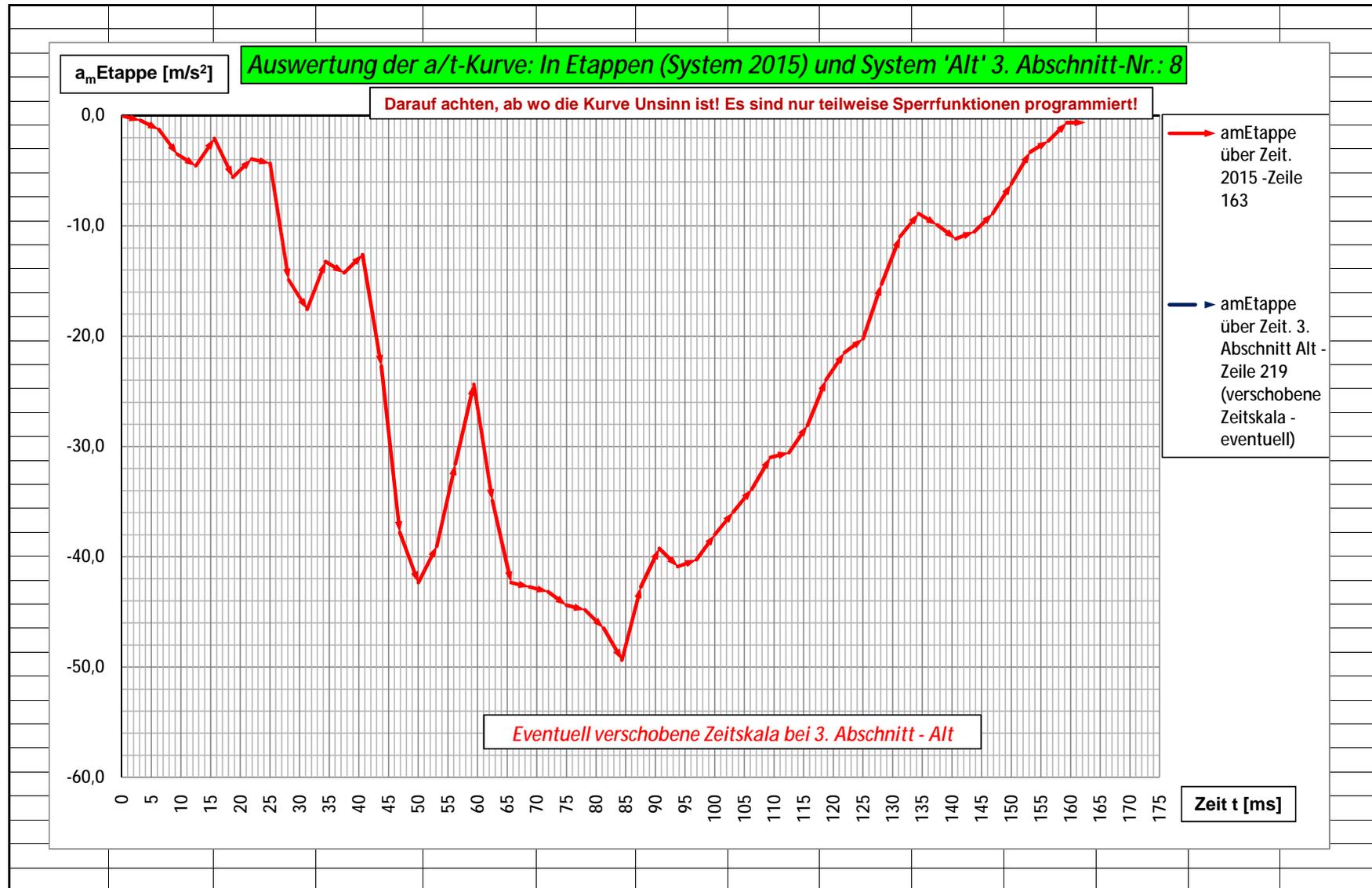
phasen! Grundsatz-Idealisierung: Es wird unterstellt, dass jeder Stoßpartner das delta v in seinem Schadensbild absorbiert (aufgenommen) hat.					
piers! Dies in diesem 2. Abschnitt. ddyn = dynamische Deformationstiefe am Kfz [m].					
Bkurven ist kein $\Delta v_{Rotation}$ dabei-keine Korrektur von $\Delta v_{Rotation}$; $\Delta v_{BremsReifenschlupf}$ in Restitution eventuell dabei. $W_{DefBarriere}$ wurde um 400 Nm reduziert-deshalb korrigierte $v_{Kollision} = 9,62$ km/h.					
Es sind keine Sperren für Minuswerte programmiert! Achten darauf: alles nur möglich, so lange ddyn einen positiven Wert hat (nur maximal bis E					
In den Meßkurven ist delta $v_{Rotation}$ und delta $v_{BremsAusReifenschlupf}$ dabei - Korrektur von $\Delta v_{Rotation}$.					
$v_{RotGerät}$ grob geschätzt ca. 0,3 ÷ 0,6 m/s; bei der Heckkollision ca. max. die Hälfte. Bei Ausmittlung der a/t-Versuchskurvenfläche der Kompression ist eine Korrektur zu V_{Kd}					
s genau neu durchzudenken (Berücksichtigung der Programmierung!). Im Altabschnitt - 1. Abschnitt erfolgt dies schon automatisch über die dortige Programmierung!					
Verzögerung dazuzurechnen! Das fehlende delta v beträgt 0,42 km/h (bei einer Vorberechnung). Das ergibt bei einem delta $t_{Kompression} = 24,44$ ms ein $a_{Verzögerung}$ von ca. 5,0 m					
Kompressionszeit!					
Beim Heck- und Seitentest bei mm^2 : nur die Kompressionswerte eingeben?					
0,00 sein! Und umgekehrt!					
ationstiefe am Kfz [m].					
ase (verharrt in dieser)!					
0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	
0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	
0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	
0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	
0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	

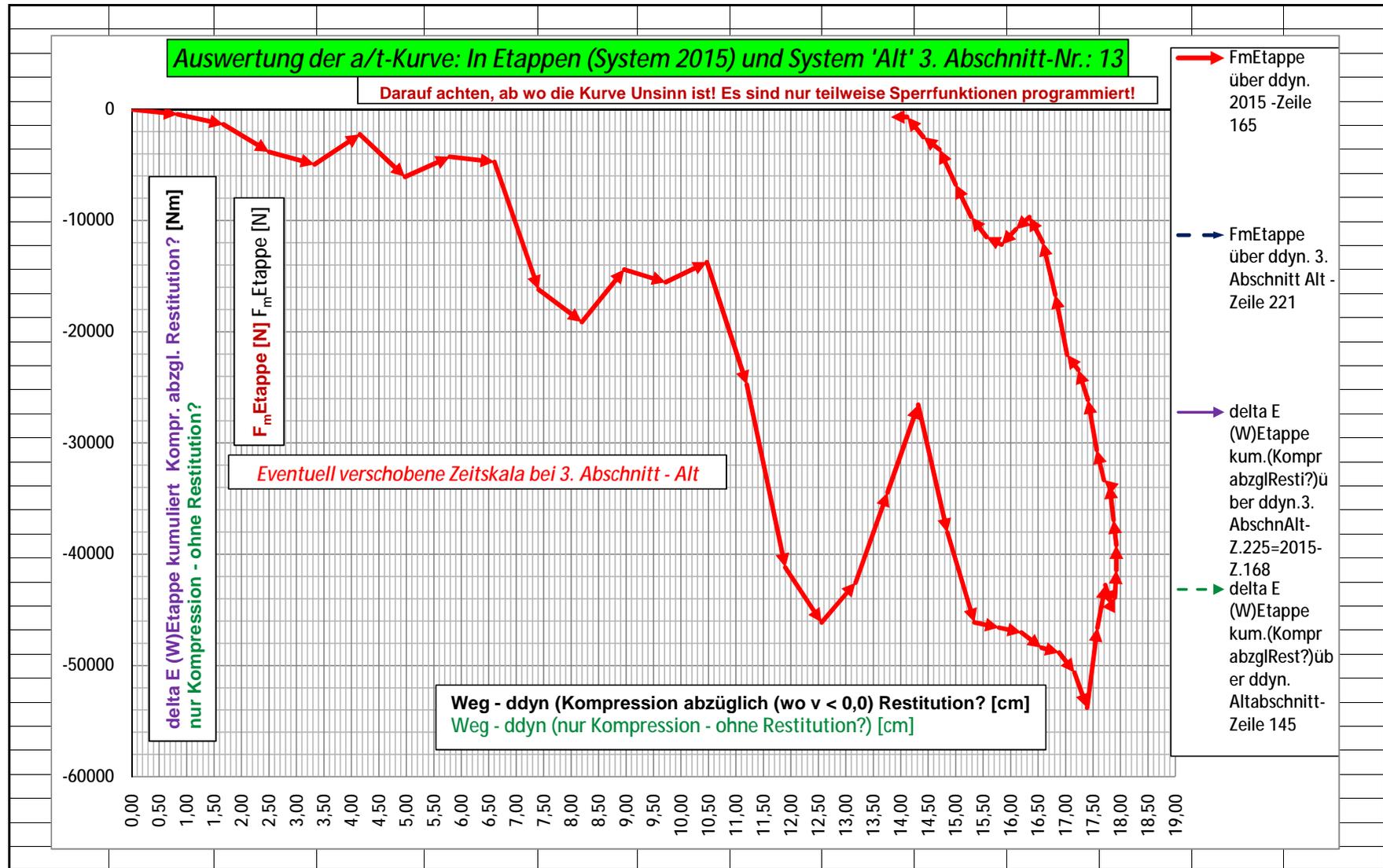
ers! Dies in diesem 2. Abschnitt.													
mm² : nur die Kompressionswerte eingeben!													
-84,50	-102,50	-103,50	-104,50	-107,50	-108,50	-112,50	-119,50	-103,50	-95,00	-99,00	-97,50	-92,00	-87,00
-801,00	-903,50	-1007,00	-1111,50	-1219,00	-1327,50	-1440,00	-1559,50	-1663,00	-1758,00	-1857,00	-1954,50	-2046,50	-2133,50
-0,1090	-0,1323	-0,1336	-0,1348	-0,1387	-0,1400	-0,1452	-0,1542	-0,1336	-0,1226	-0,1277	-0,1258	-0,1187	-0,1123
-1,0336	-1,1658	-1,2994	-1,4342	-1,5729	-1,7129	-1,8581	-2,0123	-2,1458	-2,2684	-2,3962	-2,5220	-2,6407	-2,7530
1,6387	1,5064	1,3728	1,2380	1,0993	0,9593	0,8141	0,6599	0,5264	0,4038	0,2760	0,1502	0,0315	-0,0807
5,90	5,42	4,94	4,46	3,96	3,45	2,93	2,376	1,895	1,45	0,99	0,54	0,11	-0,29
5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
3,1250	3,1250	3,1250	3,1250	3,1250	3,1250	3,1250	3,1250	3,1250	3,1250	3,1250	3,1250	3,1250	3,1250
62,50	65,63	68,75	71,88	75,00	78,13	81,25	84,38	87,50	90,63	93,75	96,88	100,00	103,13
0,5291	0,4914	0,4499	0,4079	0,3652	0,3217	0,2771	0,2303	0,1854	0,1453	0,1062	0,0666	0,0284	-0,0077
14,8469	15,3383	15,7882	16,1962	16,5614	16,8830	17,1601	17,3904	17,5758	17,7211	17,8273	17,8939	17,9223	17,9147
14,8469	15,3383	15,7882	16,1962	16,5614	16,8830	17,1601	17,3904	17,5758	17,7211	17,8273	17,8939	17,9223	17,9300
-34,891	-42,323	-42,736	-43,149	-44,388	-44,801	-46,453	-49,343	-42,736	-39,227	-40,878	-40,259	-37,988	-35,923
-16,537	-17,765	-18,900	-19,954	-20,972	-21,926	-22,869	-23,849	-24,524	-25,031	-25,559	-26,033	-26,407	-26,695
-38031,2	-46132,5	-46582,6	-47032,7	-48382,9	-48833,0	-50633,3	-53783,8	-46582,6	-42757,0	-44557,3	-43882,2	-41406,8	-39156,4
-18025,4	-19363,9	-20601,1	-21750,3	-22860,0	-23898,9	-24927,2	-25995,9	-26731,2	-27283,8	-27859,6	-28376,4	-28783,6	-29097,9
-201,2	-226,7	-209,6	-191,9	-176,7	-157,1	-140,3	-123,9	-86,3	-62,1	-47,3	-29,2	-11,8	-3,0
-2428,3	-2655,0	-2864,6	-3056,4	-3233,1	-3390,2	-3530,5	-3654,4	-3740,7	-3802,9	-3850,2	-3879,4	-3891,2	-3894,2
1463,4	1236,7	1027,2	835,3	658,6	501,5	361,2	237,3	151,0	88,9	41,5	12,3	0,5	-2,5
-14375,4	-18775,5	-20708,9	-23058,4	-26496,6	-30363,9	-36545,9	-46703,7	-50262,1	-58838,1	-83893,0	-131765,8	-291598,0	-1018433,0
-220,3	-225,7	-229,8	-233,0	-235,8	-237,9	-239,8	-241,7	-242,2	-242,2	-242,3	-242,3	-242,3	-242,3
2,1108	2,2072	2,2926	2,3681	2,4356	2,4941	2,5452	2,5895	2,6199	2,6415	2,6579	2,6680	2,6720	2,6731
7,60	7,95	8,25	8,53	8,77	8,98	9,16	9,32	9,43	9,51	9,57	9,60	9,62	9,62
anderes AZT-System mit dessen Änderungen. d dyn = dynamische Deformationstiefe am Kfz [m].													
0,5000	0,5250	0,5500	0,5750	0,6000	0,6250	0,6500	0,6750	0,7000	0,7250	0,7500	0,7750	0,8000	0,8250
0,1485	0,1534	0,1579	0,1620	0,1656	0,1688	0,1716	0,1739	0,1758	0,1772	0,1783	0,1789	0,1792	0,1793
0,06250	0,06563	0,06875	0,07188	0,07500	0,07813	0,08125	0,08438	0,08750	0,09063	0,09375	0,09688	0,10000	0,10313
-801,00	-903,50	-1007,00	-1111,50	-1219,00	-1327,50	-1440,00	-1559,50	-1663,00	-1758,00	-1857,00	-1954,50	-2046,50	-2133,50
-1,0336	-1,1658	-1,2994	-1,4342	-1,5729	-1,7129	-1,8581	-2,0123	-2,1458	-2,2684	-2,3962	-2,5220	-2,6407	-2,7530
1,6387	1,5064	1,3728	1,2380	1,0993	0,9593	0,8141	0,6599	0,5264	0,4038	0,2760	0,1502	0,0315	-0,0807
-16,537	-17,765	-18,900	-19,954	-20,972	-21,926	-22,869	-23,849	-24,524	-25,031	-25,559	-26,033	-26,407	-26,695
-18025,4	-19363,9	-20601,1	-21750,3	-22860,0	-23898,9	-24927,2	-25995,9	-26731,2	-27283,8	-27859,6	-28376,4	-28783,6	-29097,9
-2428,3	-2655,0	-2864,6	-3056,4	-3233,1	-3390,2	-3530,5	-3654,4	-3740,7	-3802,9	-3850,2	-3879,4	-3891,2	-3894,2
-220,3	-225,7	-229,8	-233,0	-235,8	-237,9	-239,8	-241,7	-242,2	-242,2	-242,3	-242,3	-242,3	-242,3
2,1108	2,2072	2,2926	2,3681	2,4356	2,4941	2,5452	2,5895	2,6199	2,6415	2,6579	2,6680	2,6720	2,6731

ndert, dass der errechnete Zeitwert für die gesamte Kompressionsphase übereinstimmt mit den mm ² der Auswertung von delta VKompression. Der korrigierte Zeitabschnitt entspricht n													
kala)													
nderes AZT-System mit dessen Änderungen. ddyn = dynamische Deformationstiefe am Kfz [m].													
3. Abschnitt.													
0,5000	0,5250	0,5500	0,5750	0,6000	0,6250	0,6500	0,6750	0,7000	0,7250	0,7500	0,7750	0,8000	0,8250
#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
-801,0	-903,5	-1007,0	-1111,5	-1219,0	-1327,5	-1440,0	-1559,5	-1663,0	-1758,0	-1857,0	-1954,5	-2046,5	-2133,5
-1,0335	-1,1658	-1,2993	-1,4342	-1,5729	-1,7129	-1,8580	-2,0122	-2,1458	-2,2684	-2,3961	-2,5219	-2,6406	-2,7529
1,6387	1,5064	1,3729	1,2380	1,0993	0,9593	0,8142	0,6600	0,5264	0,4039	0,2761	0,1503	0,0316	-0,0806
#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
ndert, dass der errechnete Zeitwert für die gesamte Kompressionsphase übereinstimmt mit den mm ² der Auswertung von delta VKompression. Der korrigierte Zeitabschnitt entspricht n													
-84,50	-102,50	-103,50	-104,50	-107,50	-108,50	-112,50	-119,50	-103,50	-95,00	-99,00	-97,50	-92,00	-87,00
-801,00	-903,50	-1007,00	-1111,50	-1219,00	-1327,50	-1440,00	-1559,50	-1663,00	-1758,00	-1857,00	-1954,50	-2046,50	-2133,50
-0,1090	-0,1323	-0,1336	-0,1348	-0,1387	-0,1400	-0,1452	-0,1542	-0,1336	-0,1226	-0,1277	-0,1258	-0,1187	-0,1123
-1,0336	-1,1658	-1,2994	-1,4342	-1,5729	-1,7129	-1,8581	-2,0123	-2,1458	-2,2684	-2,3962	-2,5220	-2,6407	-2,7530
1,6387	1,5064	1,3728	1,2380	1,0993	0,9593	0,8141	0,6599	0,5264	0,4038	0,2760	0,1502	0,0315	-0,0807
5,90	5,42	4,94	4,46	3,96	3,45	2,93	2,38	1,89	1,45	0,99	0,54	0,11	-0,29
5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!

#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
440,6	451,4	459,7	466,1	471,5	475,8	479,6	483,3	484,4	484,4	484,6	484,6	484,6	484,5
-440,6	-451,4	-459,7	-466,1	-471,5	-475,8	-479,6	-483,3	-484,4	-484,4	-484,6	-484,6	-484,6	-484,5
-76,00	-100,00	-103,00	-101,00	-105,00	-110,00	-116,00	-120,00	-104,00	-99,00	-98,00	-96,00	-94,00	-86,00
-809,00	-909,00	-1012,00	-1113,00	-1218,00	-1328,00	-1444,00	-1564,00	-1668,00	-1767,00	-1865,00	-1961,00	-2055,00	-2141,00
-93,00	-105,00	-104,00	-108,00	-110,00	-107,00	-109,00	-119,00	-103,00	-91,00	-100,00	-99,00	-90,00	-88,00
-793,00	-898,00	-1002,00	-1110,00	-1220,00	-1327,00	-1436,00	-1555,00	-1658,00	-1749,00	-1849,00	-1948,00	-2038,00	-2126,00
-84,50	-102,50	-103,50	-104,50	-107,50	-108,50	-112,50	-119,50	-103,50	-95,00	-99,00	-97,50	-92,00	-87,00
-801,00	-903,50	-1007,00	-1111,50	-1219,00	-1327,50	-1440,00	-1559,50	-1663,00	-1758,00	-1857,00	-1954,50	-2046,50	-2133,50
62,50	65,63	68,75	71,88	75,00	78,13	81,25	84,38	87,50	90,63	93,75	96,88	100,00	103,13
0,5291	0,4914	0,4499	0,4079	0,3652	0,3217	0,2771	0,2303	0,1854	0,1453	0,1062	0,0666	0,0284	-0,0077
14,8469	15,3383	15,7882	16,1962	16,5614	16,8830	17,1601	17,3904	17,5758	17,7211	17,8273	17,8939	17,9223	17,9147
2,42830	2,65500	2,86456	3,05643	3,23312	3,39020	3,53050	3,65437	3,74072	3,80286	3,85019	3,87942	3,89118	3,89419
-34,891	-42,323	-42,736	-43,149	-44,388	-44,801	-46,453	-49,343	-42,736	-39,227	-40,878	-40,259	-37,988	-35,923



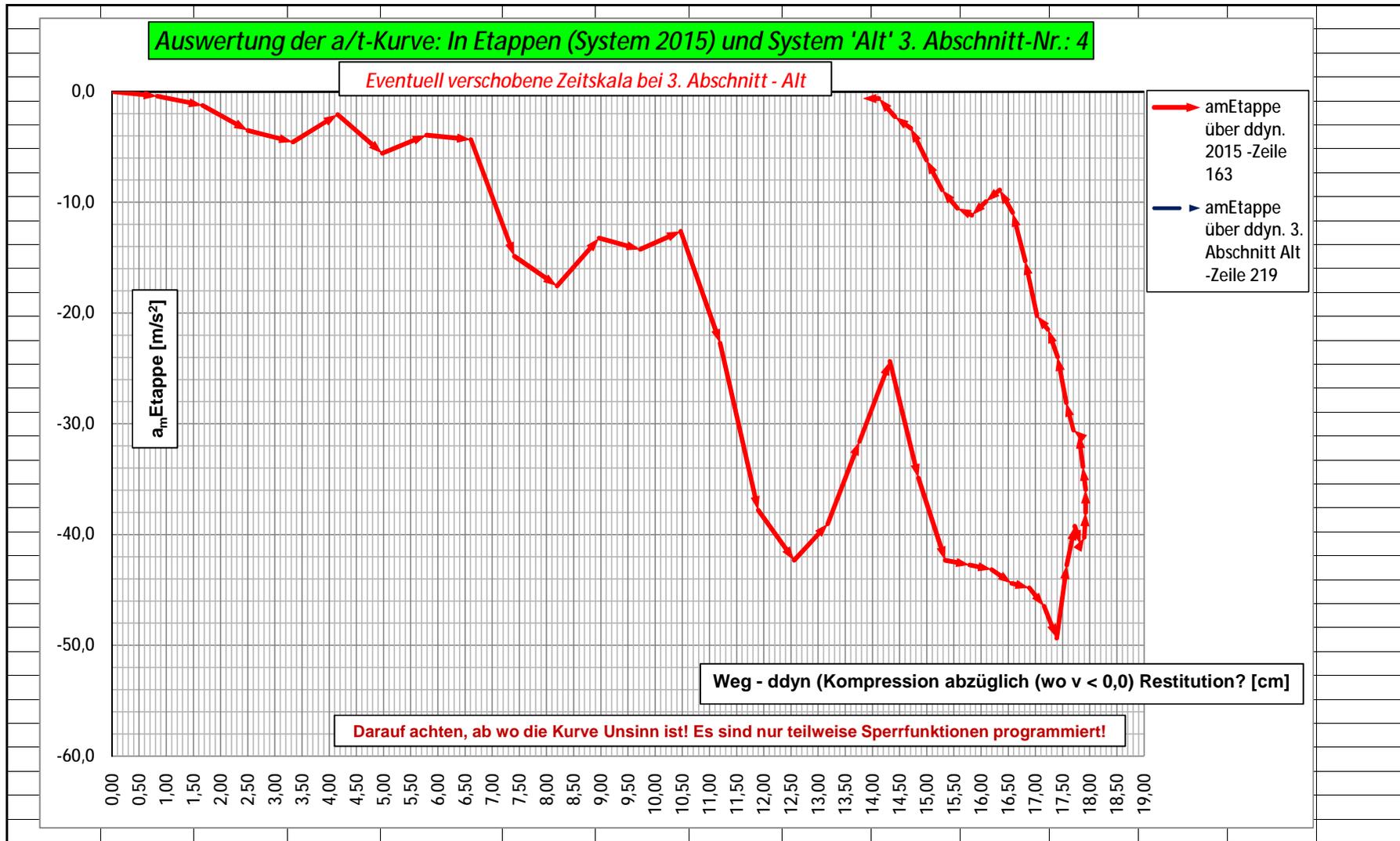


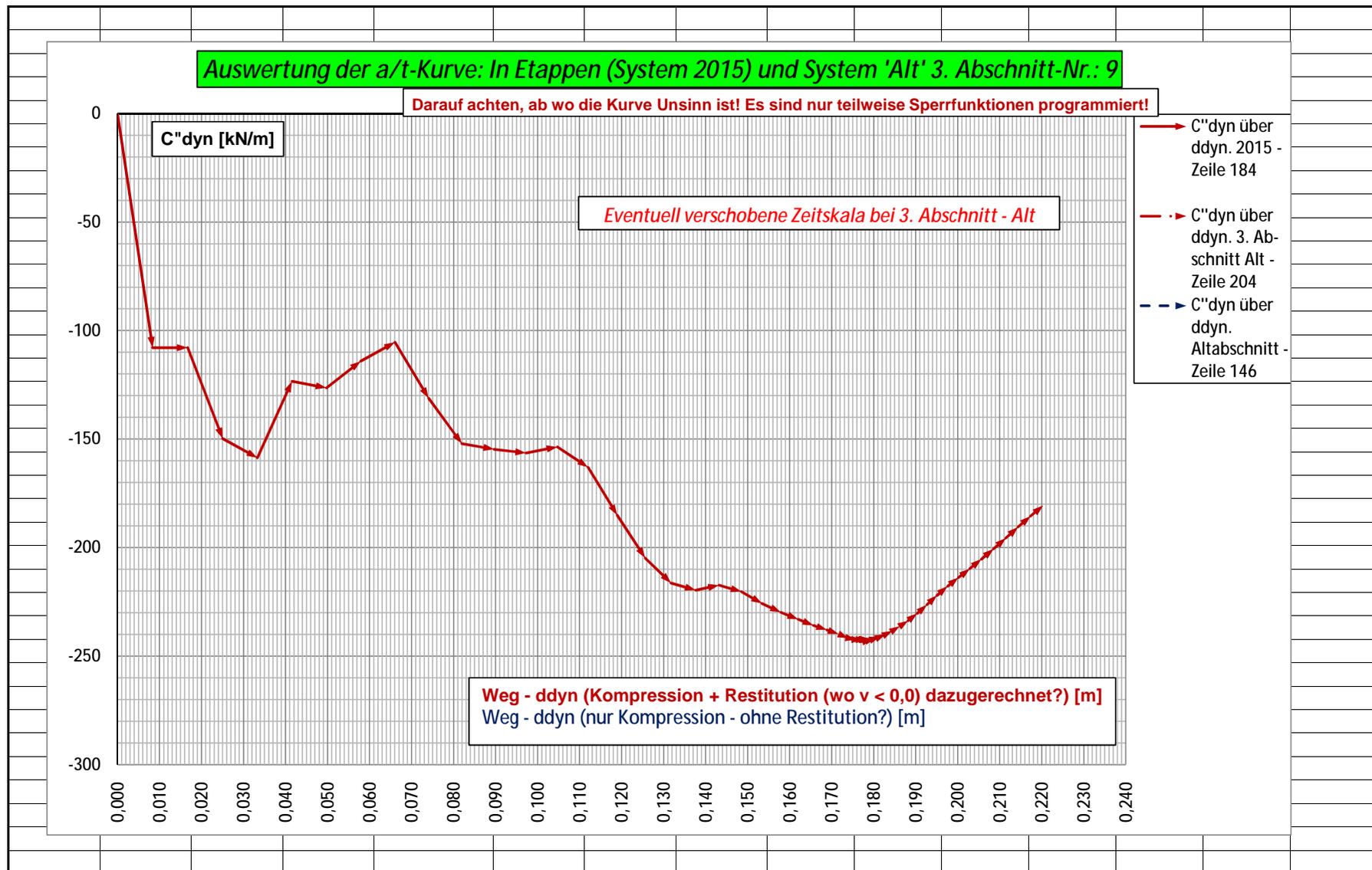


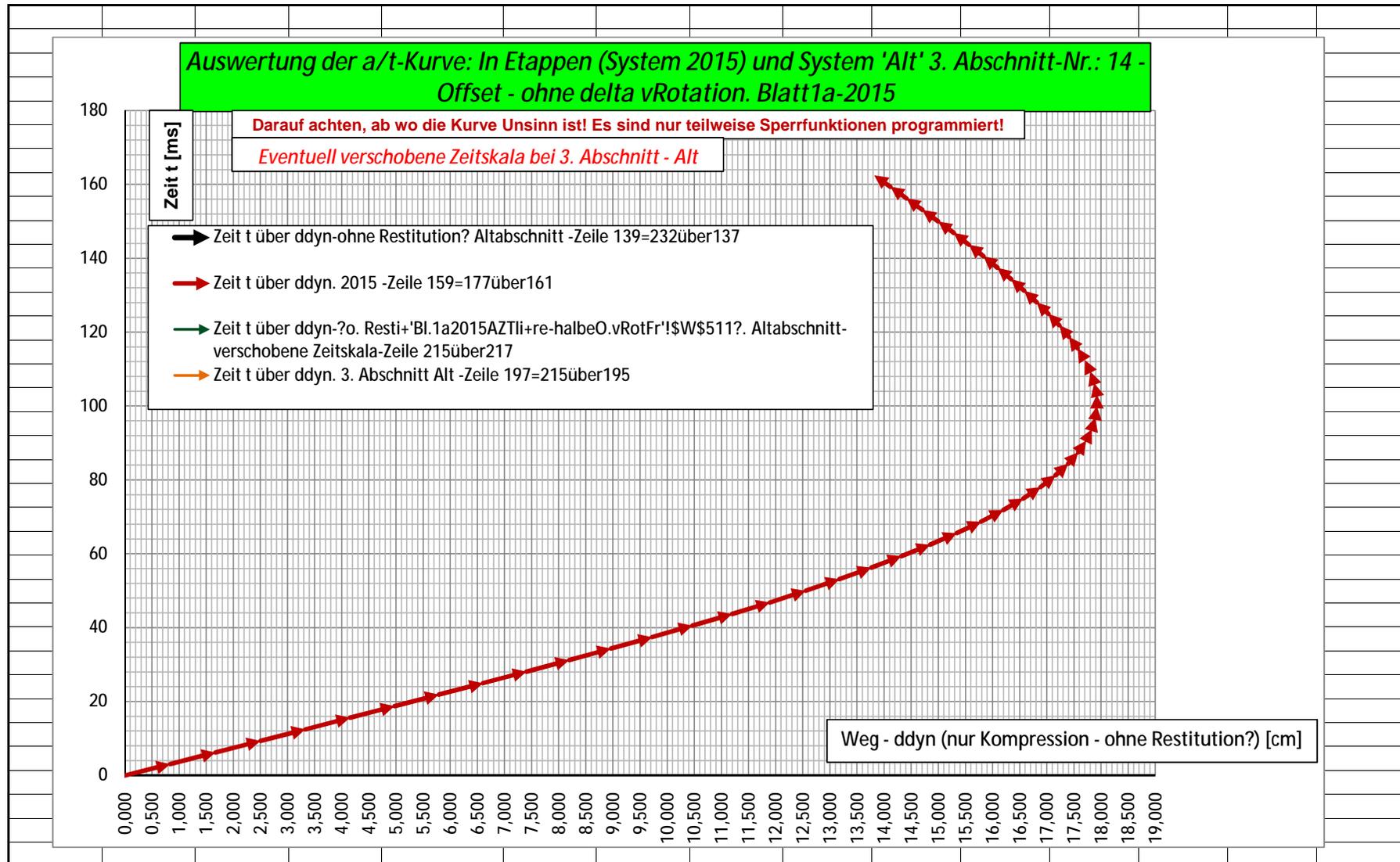
-82,00	-75,00	-74,00	-68,00	-58,00	-52,00	-49,00	-37,00	-26,50	-21,50	-24,00	-27,00	-25,50	-21,50	-15,00
-2215,50	-2290,50	-2364,50	-2432,50	-2490,50	-2542,50	-2591,50	-2628,50	-2655,00	-2676,50	-2700,50	-2727,50	-2753,00	-2774,50	-2789,50
-0,1058	-0,0968	-0,0955	-0,0877	-0,0748	-0,0671	-0,0632	-0,0477	-0,0342	-0,0277	-0,0310	-0,0348	-0,0329	-0,0277	-0,0194
-2,8588	-2,9555	-3,0510	-3,1388	-3,2136	-3,2807	-3,3439	-3,3917	-3,4259	-3,4536	-3,4846	-3,5194	-3,5523	-3,5801	-3,5994
-0,1865	-0,2833	-0,3788	-0,4666	-0,5414	-0,6085	-0,6717	-0,7195	-0,7537	-0,7814	-0,8124	-0,8472	-0,8801	-0,9079	-0,9272
-0,67	-1,02	-1,36	-1,68	-1,95	-2,19	-2,42	-2,59	-2,71	-2,81	-2,92	-3,05	-3,17	-3,27	-3,34
5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
3,1250	3,1250	3,1250	3,1250	3,1250	3,1250	3,1250	3,1250	3,1250	3,1250	3,1250	3,1250	3,1250	3,1250	3,1250
106,25	109,38	112,50	115,63	118,75	121,88	125,00	128,13	131,25	134,38	137,50	140,63	143,75	146,88	150,00
-0,0418	-0,0734	-0,1035	-0,1321	-0,1575	-0,1797	-0,2000	-0,2174	-0,2302	-0,2399	-0,2490	-0,2593	-0,2699	-0,2794	-0,2867
17,8729	17,7995	17,6960	17,5639	17,4064	17,2268	17,0267	16,8094	16,5792	16,3393	16,0903	15,8310	15,5611	15,2818	14,9950
17,9718	18,0452	18,1487	18,2808	18,4383	18,6179	18,8180	19,0353	19,2655	19,5053	19,7544	20,0137	20,2836	20,5629	20,8497
-33,859	-30,968	-30,555	-28,078	-23,949	-21,471	-20,233	-15,278	-10,942	-8,878	-9,910	-11,149	-10,529	-8,878	-6,194
-26,906	-27,022	-27,120	-27,146	-27,062	-26,919	-26,752	-26,472	-26,102	-25,701	-25,342	-25,027	-24,712	-24,375	-23,996
-36906,0	-33755,5	-33305,4	-30605,0	-26104,3	-23403,8	-22053,6	-16652,7	-11927,0	-9676,6	-10801,8	-12152,0	-11476,9	-9676,6	-6751,1
-29327,6	-29454,1	-29561,1	-29589,3	-29497,6	-29341,3	-29159,1	-28854,1	-28451,1	-28014,5	-27623,3	-27279,5	-26935,9	-26568,7	-26155,8
-15,4	-24,8	-34,5	-40,4	-41,1	-42,0	-44,1	-36,2	-27,5	-23,2	-26,9	-31,5	-31,0	-27,0	-19,4
-3909,6	-3934,4	-3968,8	-4009,3	-4050,4	-4092,4	-4136,5	-4172,7	-4200,2	-4223,4	-4250,3	-4281,8	-4312,8	-4339,8	-4359,2
-17,9	-42,7	-77,1	-117,5	-158,7	-200,7	-244,8	-281,0	-308,5	-331,7	-358,6	-390,1	-421,1	-448,1	-467,5
-176741,2	-91956,0	-64384,7	-46340,6	-33150,2	-26052,2	-22050,1	-15321,9	-10363,4	-8068,8	-8675,2	-9372,6	-8504,8	-6927,5	-4709,1
-242,1	-241,6	-241,0	-239,9	-238,3	-236,1	-233,6	-230,3	-226,3	-222,0	-217,8	-213,8	-209,7	-205,3	-200,6
2,6784	2,6868	2,6986	2,7123	2,7261	2,7403	2,7550	2,7670	2,7761	2,7838	2,7926	2,8030	2,8131	2,8219	2,8282
9,64	9,67	9,71	9,76	9,81	9,86	9,92	9,96	9,99	10,02	10,05	10,09	10,13	10,16	10,18
0,8500	0,8750	0,9000	0,9250	0,9500	0,9750	1,0000	1,0250	1,0500	1,0750	1,1000	1,1250	1,1500	1,1750	1,2000
0,1797	0,1805	0,1815	0,1828	0,1844	0,1862	0,1882	0,1904	0,1927	0,1951	0,1975	0,2001	0,2028	0,2056	0,2085
0,10625	0,10938	0,11250	0,11563	0,11875	0,12188	0,12500	0,12813	0,13125	0,13438	0,13750	0,14063	0,14375	0,14688	0,15000
-2215,50	-2290,50	-2364,50	-2432,50	-2490,50	-2542,50	-2591,50	-2628,50	-2655,00	-2676,50	-2700,50	-2727,50	-2753,00	-2774,50	-2789,50
-2,8588	-2,9555	-3,0510	-3,1388	-3,2136	-3,2807	-3,3439	-3,3917	-3,4259	-3,4536	-3,4846	-3,5194	-3,5523	-3,5801	-3,5994
-0,1865	-0,2833	-0,3788	-0,4666	-0,5414	-0,6085	-0,6717	-0,7195	-0,7537	-0,7814	-0,8124	-0,8472	-0,8801	-0,9079	-0,9272
-26,906	-27,022	-27,120	-27,146	-27,062	-26,919	-26,752	-26,472	-26,102	-25,701	-25,342	-25,027	-24,712	-24,375	-23,996
-29327,6	-29454,1	-29561,1	-29589,3	-29497,6	-29341,3	-29159,1	-28854,1	-28451,1	-28014,5	-27623,3	-27279,5	-26935,9	-26568,7	-26155,8
-3909,6	-3934,4	-3968,8	-4009,3	-4050,4	-4092,4	-4136,5	-4172,7	-4200,2	-4223,4	-4250,3	-4281,8	-4312,8	-4339,8	-4359,2
-242,1	-241,6	-241,0	-239,9	-238,3	-236,1	-233,6	-230,3	-226,3	-222,0	-217,8	-213,8	-209,7	-205,3	-200,6
2,6784	2,6868	2,6986	2,7123	2,7261	2,7403	2,7550	2,7670	2,7761	2,7838	2,7926	2,8030	2,8131	2,8219	2,8282

<i>icht den 5 mm dieses Papiers!</i>														
0,8500	0,8750	0,9000	0,9250	0,9500	0,9750	1,0000	1,0250							
#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!							
#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!							
#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!							
-2215,5	-2290,5	-2364,5	-2432,5	-2490,5	-2542,5	-2591,5	-2628,5							
-2,8587	-2,9554	-3,0509	-3,1387	-3,2135	-3,2806	-3,3438	-3,3916							
-0,1864	-0,2832	-0,3787	-0,4664	-0,5413	-0,6084	-0,6716	-0,7193							
#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!							
#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!							
#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!							
#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!							
#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!							
#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!							
#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!							
<i>icht den 5 mm dieses Papiers!</i>														
-82,00	-75,00	-74,00	-68,00	-58,00	-52,00	-49,00	-37,00							
-2215,50	-2290,50	-2364,50	-2432,50	-2490,50	-2542,50	-2591,50	-2628,50							
-0,1058	-0,0968	-0,0955	-0,0877	-0,0748	-0,0671	-0,0632	-0,0477							
-2,8588	-2,9555	-3,0510	-3,1388	-3,2136	-3,2807	-3,3439	-3,3917							
-0,1865	-0,2833	-0,3788	-0,4666	-0,5414	-0,6085	-0,6717	-0,7195							
-0,67	-1,02	-1,36	-1,68	-1,95	-2,19	-2,42	-2,59							
5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00							
#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!							
#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!							
#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!							
#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!							
#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!							
#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!							
#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!							

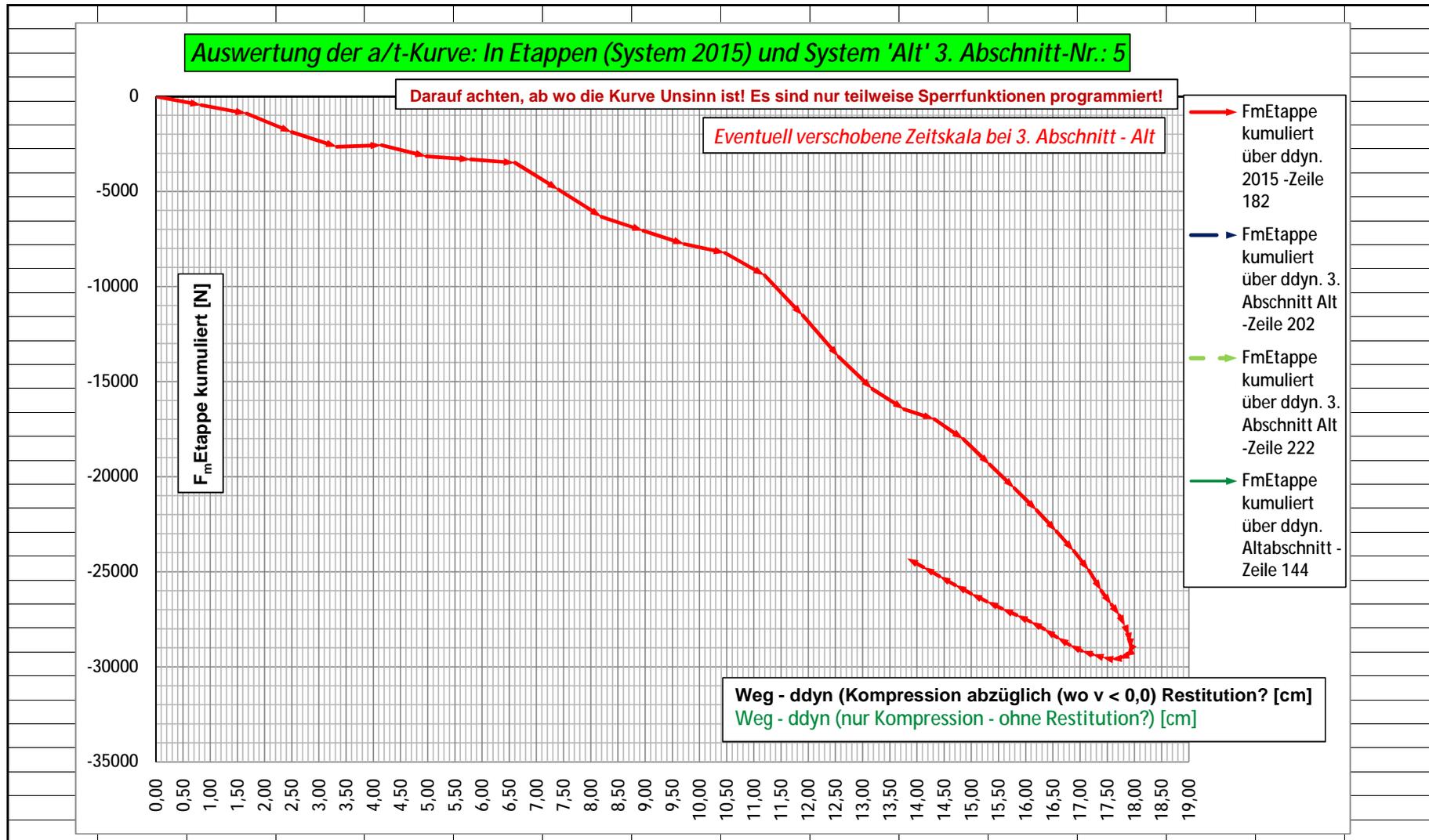
#DIV/0!														
#DIV/0!														
#DIV/0!														
#DIV/0!														
#DIV/0!														
#DIV/0!														
#DIV/0!														
#DIV/0!														
#DIV/0!														
#DIV/0!														
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
484,2	483,3	482,0	479,9	476,6	472,3	467,3	460,6	452,7	444,0	435,7	427,6	419,3	410,5	401,1
-484,2	-483,3	-482,0	-479,9	-476,6	-472,3	-467,3	-460,6	-452,7	-444,0	-435,7	-427,6	-419,3	-410,5	-401,1
-80,00	-75,00	-78,00	-70,00	-60,00	-54,00	-48,00	-36,00	-27,00	-23,00	-26,00	-30,00	-27,00	-24,00	-18,00
-2221,00	-2296,00	-2374,00	-2444,00	-2504,00	-2558,00	-2606,00	-2642,00	-2669,00	-2692,00	-2718,00	-2748,00	-2775,00	-2799,00	-2817,00
-84,00	-75,00	-70,00	-66,00	-56,00	-50,00	-50,00	-38,00	-26,00	-20,00	-22,00	-24,00	-24,00	-19,00	-12,00
-2210,00	-2285,00	-2355,00	-2421,00	-2477,00	-2527,00	-2577,00	-2615,00	-2641,00	-2661,00	-2683,00	-2707,00	-2731,00	-2750,00	-2762,00
-82,00	-75,00	-74,00	-68,00	-58,00	-52,00	-49,00	-37,00	-26,50	-21,50	-24,00	-27,00	-25,50	-21,50	-15,00
-2215,50	-2290,50	-2364,50	-2432,50	-2490,50	-2542,50	-2591,50	-2628,50	-2655,00	-2676,50	-2700,50	-2727,50	-2753,00	-2774,50	-2789,50
106,25	109,38	112,50	115,63	118,75	121,88	125,00	128,13	131,25	134,38	137,50	140,63	143,75	146,88	150,00
-0,0418	-0,0734	-0,1035	-0,1321	-0,1575	-0,1797	-0,2000	-0,2174	-0,2302	-0,2399	-0,2490	-0,2593	-0,2699	-0,2794	-0,2867
17,8729	17,7995	17,6960	17,5639	17,4064	17,2268	17,0267	16,8094	16,5792	16,3393	16,0903	15,8310	15,5611	15,2818	14,9950
3,90960	3,93439	3,96884	4,00927	4,05038	4,09243	4,13654	4,17274	4,20019	4,22340	4,25030	4,28181	4,31279	4,33982	4,35918
-33,859	-30,968	-30,555	-28,078	-23,949	-21,471	-20,233	-15,278	-10,942	-8,878	-9,910	-11,149	-10,529	-8,878	-6,194

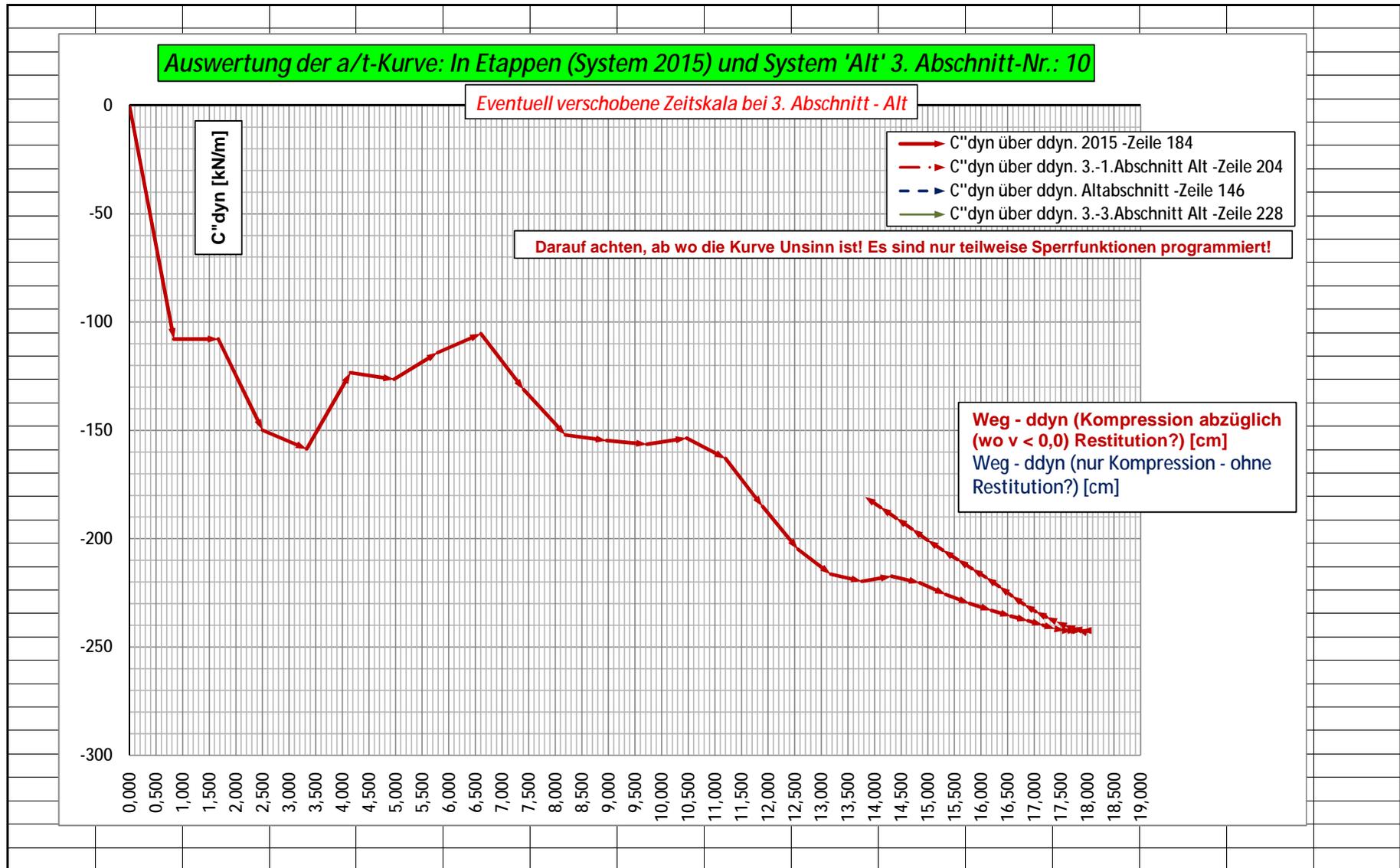


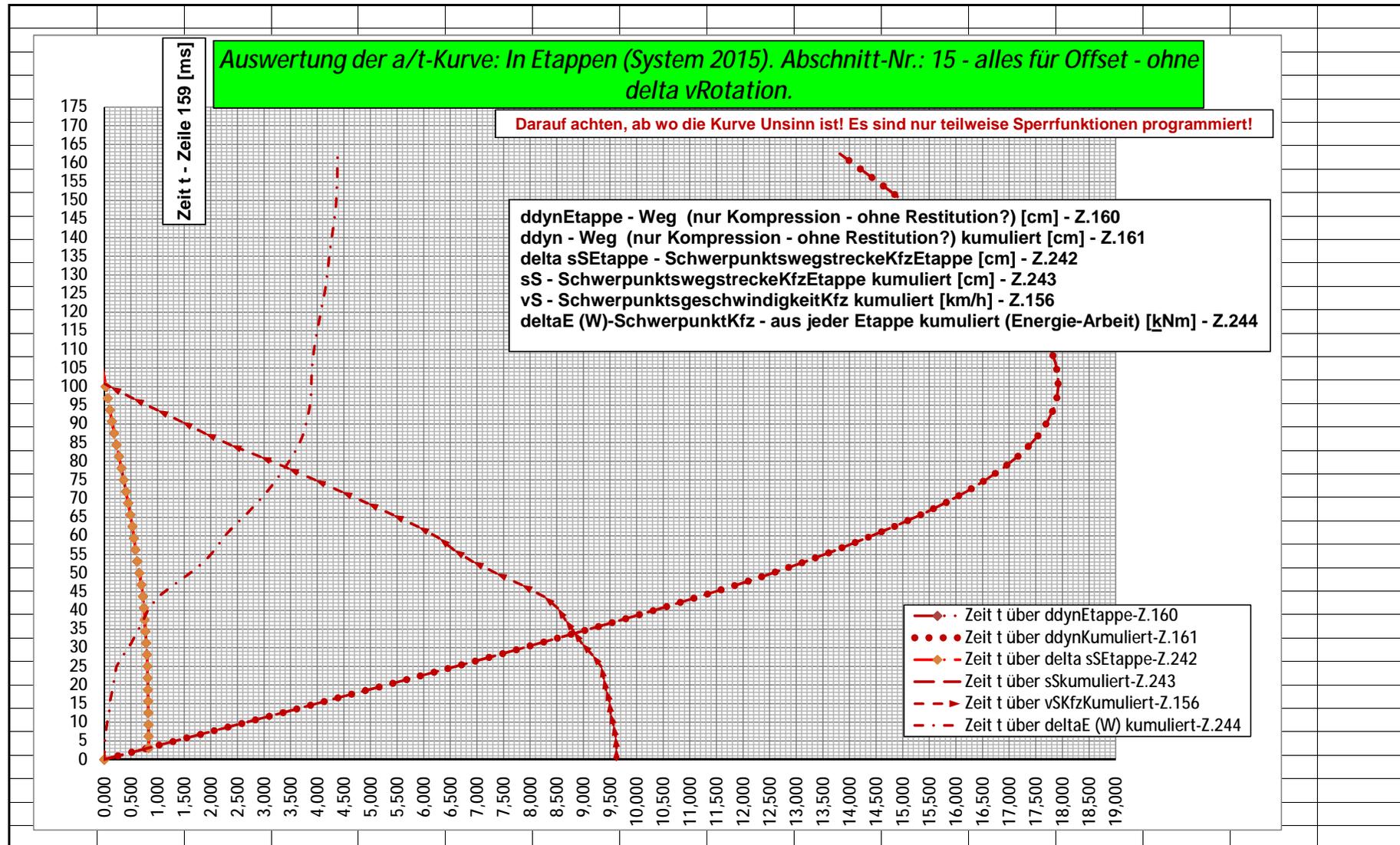




-8,00	-5,50	-1,50	-1,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
-2797,50	-2803,00	-2804,50	-2806,00	-2806,00	-2806,00	-2806,00	-2806,00	-2806,00	-2806,00	-2806,00	-2806,00	-2806,00	-2806,00	-2806,00	-2806,00
-0,0103	-0,0071	-0,0019	-0,0019	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000
-3,6098	-3,6168	-3,6188	-3,6207	-3,6207	-3,6207	-3,6207	-3,6207	-3,6207	-3,6207	-3,6207	-3,6207	-3,6207	-3,6207	-3,6207	-3,6207
-0,9375	-0,9446	-0,9466	-0,9485	-0,9485	-0,9485	-0,9485	-0,9485	-0,9485	-0,9485	-0,9485	-0,9485	-0,9485	-0,9485	-0,9485	-0,9485
-3,38	-3,40	-3,41	-3,41	-3,41	-3,41	-3,41	-3,41	-3,41	-3,41	-3,41	-3,41	-3,41	-3,41	-3,41	-3,41
5,00	5,00	5,00	5,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3,1250	3,1250	3,1250	3,1250	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000
153,13	156,25	159,38	162,50	162,50	162,50	162,50	162,50	162,50	162,50	162,50	162,50	162,50	162,50	162,50	162,50
-0,2914	-0,2941	-0,2955	-0,2961	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000
14,7037	14,4096	14,1141	13,8180	13,8180	13,8180	13,8180	13,8180	13,8180	13,8180	13,8180	13,8180	13,8180	13,8180	13,8180	13,8180
21,1410	21,4351	21,7306	22,0267	22,0267	22,0267	22,0267	22,0267	22,0267	22,0267	22,0267	22,0267	22,0267	22,0267	22,0267	22,0267
-3,303	-2,271	-0,619	-0,619	-0,619	-0,619	-0,619	-0,619	-0,619	-0,619	-0,619	-0,619	-0,619	-0,619	-0,619	-0,619
-23,574	-23,148	-22,706	-22,281	-22,281	-22,281	-22,281	-22,281	-22,281	-22,281	-22,281	-22,281	-22,281	-22,281	-22,281	-22,281
-3600,6	-2475,4	-675,1	-675,1	-675,1	-675,1	-675,1	-675,1	-675,1	-675,1	-675,1	-675,1	-675,1	-675,1	-675,1	-675,1
-25695,5	-25231,1	-24749,6	-24286,7	-24286,7	-24286,7	-24286,7	-24286,7	-24286,7	-24286,7	-24286,7	-24286,7	-24286,7	-24286,7	-24286,7	-24286,7
-10,5	-7,3	-2,0	-2,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
-4369,7	-4376,9	-4378,9	-4380,9	-4380,9	-4380,9	-4380,9	-4380,9	-4380,9	-4380,9	-4380,9	-4380,9	-4380,9	-4380,9	-4380,9	-4380,9
-477,9	-485,2	-487,2	-489,2	-489,2	-489,2	-489,2	-489,2	-489,2	-489,2	-489,2	-489,2	-489,2	-489,2	-489,2	-489,2
-2471,5	-1683,5	-456,9	-456,0	-456,0	-456,0	-456,0	-456,0	-456,0	-456,0	-456,0	-456,0	-456,0	-456,0	-456,0	-456,0
-195,5	-190,5	-185,5	-180,6	-180,6	-180,6	-180,6	-180,6	-180,6	-180,6	-180,6	-180,6	-180,6	-180,6	-180,6	-180,6
2,8316	2,8339	2,8346	2,8352	2,8352	2,8352	2,8352	2,8352	2,8352	2,8352	2,8352	2,8352	2,8352	2,8352	2,8352	2,8352
10,19	10,20	10,20	10,21	10,21	10,21	10,21	10,21	10,21	10,21	10,21	10,21	10,21	10,21	10,21	10,21
1,2250	1,2500	1,2750	1,3000	1,3250	1,3500	1,3750	1,4000	1,4250	1,4500	1,4750	1,5000	1,5250	1,5500	1,5750	1,6000
0,2114	0,2144	0,2173	0,2203	0,2203	0,2203	0,2203	0,2203	0,2203	0,2203	0,2203	0,2203	0,2203	0,2203	0,2203	0,2203
0,15313	0,15625	0,15938	0,16250	0,16250	0,16250	0,16250	0,16250	0,16250	0,16250	0,16250	0,16250	0,16250	0,16250	0,16250	0,16250
-2797,50	-2803,00	-2804,50	-2806,00	-2806,00	-2806,00	-2806,00	-2806,00	-2806,00	-2806,00	-2806,00	-2806,00	-2806,00	-2806,00	-2806,00	-2806,00
-3,6098	-3,6168	-3,6188	-3,6207	-3,6207	-3,6207	-3,6207	-3,6207	-3,6207	-3,6207	-3,6207	-3,6207	-3,6207	-3,6207	-3,6207	-3,6207
-0,9375	-0,9446	-0,9466	-0,9485	-0,9485	-0,9485	-0,9485	-0,9485	-0,9485	-0,9485	-0,9485	-0,9485	-0,9485	-0,9485	-0,9485	-0,9485
-23,574	-23,148	-22,706	-22,281	-22,281	-22,281	-22,281	-22,281	-22,281	-22,281	-22,281	-22,281	-22,281	-22,281	-22,281	-22,281
-25695,5	-25231,1	-24749,6	-24286,7	-24286,7	-24286,7	-24286,7	-24286,7	-24286,7	-24286,7	-24286,7	-24286,7	-24286,7	-24286,7	-24286,7	-24286,7
-4369,7	-4376,9	-4378,9	-4380,9	-4380,9	-4380,9	-4380,9	-4380,9	-4380,9	-4380,9	-4380,9	-4380,9	-4380,9	-4380,9	-4380,9	-4380,9
-195,5	-190,5	-185,5	-180,6	-180,6	-180,6	-180,6	-180,6	-180,6	-180,6	-180,6	-180,6	-180,6	-180,6	-180,6	-180,6
2,8316	2,8339	2,8346	2,8352	2,8352	2,8352	2,8352	2,8352	2,8352	2,8352	2,8352	2,8352	2,8352	2,8352	2,8352	2,8352







$k = 0,57 * e^{-0,039v \text{ [km/h]}} \quad \text{Formel lt. Ohmae: im Bereich } 20 \text{ km/h} \leq v_{rel} \leq 70 \text{ km/h} \quad (32c)$ <p>(e = Eulersche Zahl = 2,71828182846)</p>		k-Faktor der Etappe (e = Eulersche Zahl
<p>Der Faktor 0,57 gehört für seine Mittelwertskurve - da der k-Faktor-Verlauf im Logarithmus dargestellt wird, ist dieser eine Gerade - bleibt im Diagramm auch nach der Umwandlung eine Gerade, wenn auf der Senkrechten der k-Faktor im Logarithmus-Maßstab dargestellt wird.</p>		k-Faktor der Etappe
<p>Bei Unterstellung, dass bei $v_{Kollisionsrel} = 0,00 \text{ km/h}$ der k-Faktor = 1,00 ist (Ansatz, dass der k-Faktor der Maximalwert ist), ergibt sich durch Umwandlung der Formel (32c):</p>		k-Faktor der Etappe
$k = 1,00 * e^{-0,039v \text{ [km/h]}} \quad (\text{aus } 32c)$		Bei Anwendung der ein Abstand zwischen Schürzendicke) und dazuzurechnen.
$k = \frac{1,00}{e^{0,039v \text{ [km/h]}}}$		Es wird nämlich üb $k_0 \leq \Delta v_{Restriktion} \text{ aus } \Delta v$
<p>Diese Formel für den k-Faktor gilt genaugenommen nur für das Verhältnis:</p>		das $d_{0Restri}$ errechnet
<p>Stoßzahl, Stoßziffer, k-</p>		In d_0 ist aber das M
<p>Faktor $k = \frac{v_1' - v_2'}{v_2 - v_1}$ (32a)</p>		Bei Prüfung eines e
<p>das heißt, für die Berechnung von $\Delta v_{Restriktion}$:</p>		bei gemessenem d_{0g}
<p><u>Umwandlung AZT-Versuche:</u></p>		vergleichen.
$k = 1,00 * e^{-0,039v \text{ [km/h]}} \quad \text{- Formel laut Ohmae mit geändertem Faktor 1,00 anstelle 0,570, bzw.} \quad (\text{aus } 32c)$		Die gleichen Gedan
$k = \frac{1,00}{e^{0,039v \text{ [km/h]}}}$		Wenn der k_0 -Fakto
<p>k_n = k-Faktor des Versuches am Ende der Kompressionsphase</p>		zu versuchen die t
<p>x = der errechnete Exponent zur Formel von Ohmae für den gegenständlichen umzuwandelnden AZT-Versuch</p>		Deformationstiefe v
<p>x_n = $\Delta v_{Kompression}$ am Ende der Kompressionsphase des gegenständlichen umzuwandelnden AZT-Versuches [km/h]</p>		erhalten. Aber achte
<p>$x_n * 2$ = die relative Kollisionsgeschwindigkeit $v_{C,rel}$ am Ende der Kompressionsphase des gegenständlichen umzuwandelnden AZT-Versuches [km/h]</p>		z.B.: VW Polo IV
$x = \text{LN} \left \frac{1,00}{k_n} \right / (x_n \text{ [km/h]} * 2) \dots\dots (1,00 = k\text{-Faktor bei } v = 0) \quad (124)$		1,08 m/s.
		$d = 0,0100 \text{ m}$
		$d_{dyn} = 0,0665 \text{ m}$
		$d_0 = 0,0325 \text{ m}; d_0$
		$d_{0Def} = 0,0070 \text{ m}$
		<u>Kontrolle:</u> $d_0 = d_x +$
		$\Rightarrow d_x = d_0 - d_{0g}$
		dies passt dazu

5

= EXP (-x * 2 * Δv dieser Etappe [km/h]) EXP(0) = Eulersche Zahl =
 = 2,71828182846) (125)

= EXP (-LN $\frac{1,00}{\text{kn}}$ / (x_n [km/h] * 2)) * (2 * Δv dieser Etappe [km/h]) (126)
 diese Formel ist in meinem PocketPC programmiert

= 1,00 * e^{-x * 2 * Δv dieser Etappe [km/h]} (127)

s Systems C_{k0}/d₀ ist systembedingt bei der Betrachtung von d₀ rein fiktiv
 en Schürze (falls diese Schürze sehr dünn ist - ansonsten zuzüglich der
 dem Querträger (ist das Maß d_x: dieses ist eventuell 2 - 3 cm) zu d₀

er k₀

ermittlung der a_n-Versuchskurve (mit geringem Zuschlag für Reifenschlupfverzögerung (32a₁)
 $\Delta V_{(0)}$

und daraus dann das d₀.
 ß d_x beinhaltet.
 rechnetem d₀ ist für die Prüfung des d_{0Def} das d_x abzuziehen; umgekehrt
 ef ist d_x dazuzurechnen und dieser Wert dann mit dem errechneten d₀ zu

kengänge sind anzuwenden bei Ansatz von C_{k0} und C_{k0Def}.

r aus der Kurvenauswertung (über mm²) bestimmt ist (aus ΔV_{Restition}) ist
 ichtige C_{k0}-Zahl - über d_{0Def} aus der Vermessung (maximale bleibende
 on Querträger samt Anbau dafür - nach Abbau der Schürze [m]) - zu
 n, dass die C^{dyn}-Zahl dazu passt.

Heck Versuch AGU SG_04: m = 1183 kg, ΔV₍₀₎ = 2,11 m/s, ΔV_{Restition} =

k_{Def} = 0,850: errechnet C' = 52900 kN/m
 k_{Def} = 0,850 C^{dyn} = 1190 kN/m

aus errechnetem k₀ = 0,512: errechnet C_{k0} = 5000 kN/m

k_{0Def} = 0,895: errechnet C_{k0Def} = 107500 kN/m

d_{0Def}

ef = 0,0325 m - 0,0070 m = 0,0255 m = 0,02 m + 0,03 m (2 + 3 cm).....